

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ  
รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบยกภาคหนึ่งรับมูลฝอย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลบ.เมตร

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบยกภาคหนึ่งรับมูลฝอย ตัวรถนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังเก่งติดตั้งเครื่องยกภาคหนึ่งรับมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ภาคหนึ่งรับมูลฝอยมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลบ.เมตร ระบบออกไฮดรอลิกดึงภาคหนึ่งรับมูลฝอย และชุดเท้าซ้างค้ำยันจะต้องมีคุณภาพสูงโดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๕๘ ชุดภาคหนึ่งรับมูลฝอย พร้อมชุดยกภาคหนึ่งรับมูลฝอย และระบบออกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑.๒. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร

๑.๓. เป็นรถนิดไม่น้อยกว่า ๖ สั้น ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้อละหัวเพลากะหะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๔. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๓๓๔ A

๒. เครื่องยนต์

๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ลูก ๕ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

๒.๒. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที

๒.๓. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรค寅เจคชั่น

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑. พวงมาลัยขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบนำมันเชื้อเพลิง

๕.๑. ถังนำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ให้ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม

## ๙. ระบบไฟฟ้า

- ๙.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ๙.๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอม培ร์
- ๙.๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- ๙.๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอม培ร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ถูก
- ๙.๕. มีสัญญาณไฟสูกต้องครบถ้วนตามกฎจราจร

## ๑๐. เครื่องยกภัณะรองรับมูลฝอย

- ๑๐.๑. ติดตั้งชุดยกภัณะรองรับมูลฝอย สำหรับยกภัณะรองรับมูลฝอยขึ้น - ลงจากตัวรถ และสำหรับยกเทмуลฝอยออกจากภัณะรองรับมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๑๐.๒. ชุดวาร์คุมการสั่งการทำงานของชุดยกภัณะรองรับมูลฝอย เป็นแบบชิ้นเดียวชนิด ๓ แกน ติดตั้งในตำแหน่งที่สามารถปฏิบัติงานได้สะดวก และมีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติสำหรับเร่งเครื่องยนต์ขณะปฏิบัติงาน และจะหยุดเองเมื่อปฏิบัติงานเสร็จเรียบร้อย
- ๑๐.๓. ติดตั้งเท้าซ้างค้ายันด้านห้ายตัวรถ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก จำนวน ๑ คู่
- ๑๐.๔. ระบบออกไฮดรอลิกสำหรับประกอบแขนชุดยกภัณะรองรับมูลฝอยและเท้าซ้างค้ายัน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบออกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมที่ได้มาตราฐานเลขที่ มอก.๘๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน มอก. ๘๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบออกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมที่ได้มาตราฐานเลขที่ มอก.๘๗๕-๒๕๓๘ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๘๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๑๐.๕. ชุดยกภัณะรองรับมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน มอก. ๘๐๐๑

## ๑๑. ระบบปืนไฮดรอลิก

- ๑๑.๑. เป็นแบบเกียร์ปั๊มน้ำดึงใช้งานหนัก เสือปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลาขับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่ออุกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.)
- ๑๑.๒. สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ ปอนด์/ตร.นิ้ว
- ๑๑.๓. ปริมาตรของปั๊มต่อการหมุน ๑ รอบ ไม่น้อยกว่า ๕๐ ซีซี.

## ๑๒. ภัณะรองรับมูลฝอย

- ๑๒.๑. สร้างเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี รูปทรงเหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถเก็บได้ ๒ หน้า มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลบ.เมตร
- ๑๒.๒. มีโครงสร้างที่แข็งแรงอยู่ภายนอก ภายในภัณะเรียบเพื่อสะดวกในการยกเทmuลฝอย มีฝาเปิด - ปิด "ได้อย่างสะดวกและอุปกรณ์สำหรับทำการล็อค"
- ๑๒.๓. พื้นภัณะรองรับมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กชุบชีงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ซึ่งเหล็กชุบชีงค์ ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบตามมาตรฐาน JIS Z ๒๓๗๑

- ๑๒.๔. ด้านข้างมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ฝ้าเปิด - ปิดมีความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มม.
- ๑๒.๕. ภาชนะรองรับมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑
- ๑๒.๖. ภาชนะรองรับมูลฝอยต้องมีระบบสปริงช่วยในการเปิดฝาถัง

### ๓. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- ๓.๑. ด้านบนหัวเก็บรัตน์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบ LED ชนิดแผงสั้นสามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งด้านหน้าและด้านหลัง และมีไฟสปอร์ตไลท์ส่องด้านหลังซ้าย-ขวา จำนวน ๒ ดวง

### ๔. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๔.๑. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีเงา ชนิดโพลียรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๔.๒. การพ่นสีภายในถังบรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๔.๓. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

### ๕. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๕.๑. เครื่องมือช่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

### ข้อกำหนดอื่นๆ

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ, กระบวนการไฮดรอลิก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐาน มาในวันเสนอราคา
๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างสำหรับชุดตัวถัง สำหรับยานพาหนะประเภทรถขยะ โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(ร.ก.) ในด้านการประกอบ ต่อตัวถังรถขยะพร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
๓. ผู้เสนอราคาต้องแนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจสอบเช็คและช่อมบำรุง ซึ่งได้รับแต่งตั้งจากผู้ผลิตภายใต้เขตจังหวัดสุราษฎร์ธานีซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน

### ๒. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

- ๒.๑. ภายใน ๑๒๐ วัน
- ๒.๒. ในวันส่งมอบบรรทุกต้องบรรทุกขยะมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ผู้ขายต้องเตรียมนำมันเชือเพลิงเต็มถัง

### ๓. การจ่ายเงิน

- ๓.๑. เทศบาลนครเกาะสมุยจะจ่ายเงินให้ผู้ขายทั้งหมด เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุถูกต้อง และผู้ขายได้จดทะเบียนรถให้แก่เทศบาลนครเกาะสมุยถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอรักษ บุญยัง)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายธีรศักดิ์ พูลเข้าล้าน)

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายร่วิสุด แสงจันทร์)

หัวหน้าฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมด้านวัสดุใช้แล้ว

อนุมัติ

(นายรามเนตร ใจว่าง)

นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ  
รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบยกภาคหนึ่งรับมูลฝอย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลบ.เมตร

### คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบยกภาคหนึ่งรับมูลฝอย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังเก่งติดตั้งเครื่องยกภาคหนึ่งรับมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ภาคหนึ่งรับมูลฝอยมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลบ.เมตร ระบบออกไฮดรอลิกยกภาคหนึ่งรับมูลฝอย และชุดเท้าซ้างค้ำยันจะต้องมีคุณภาพสูงโดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ชุดภาคหนึ่งรับมูลฝอย พร้อมชุดยกภาคหนึ่งรับมูลฝอย และระบบออกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

### คุณลักษณะเฉพาะ

#### ๑. ตัวรถ

- ๑.๑. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้อละไฟลัฟร้อนละล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๔. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๓๓ A

#### ๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบบความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ๒.๒. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๕๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คเอนเจลชั่น

#### ๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒. เกียร์เป็นแบบกระบุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

#### ๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑. พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

#### ๕. ระบบห้ามน้ำเข้าเพลิง

- ๕.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

#### ๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### ๗. ระบบห้ามล้อ

- ๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### ๘. สมรรถนะรถ

- ๘.๑. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

## ๙. ระบบไฟฟ้า

- ๙.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ๙.๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอม培ร์
- ๙.๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- ๙.๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอม培ร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ถุง
- ๙.๕. มีสัญญาณไฟฉุกเฉินครบถ้วนตามกฎหมาย

## ๑๐. เครื่องยนต์ชนะรองรับมูลฝอย

- ๑๐.๑. ติดตั้งชุดยกภาระชนะรองรับมูลฝอย สำหรับยกภาระชนะรองรับมูลฝอยขึ้น - ลงจากตัวรถ และสำหรับยกเทมูลฝอยออกจากภาระชนะรองรับมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๑๐.๒. ชุดวาวล์ควบคุมการสั่งการทำงานของชุดยกภาระชนะรองรับมูลฝอย เป็นแบบชิ้นเดียวชนิด ๓ แกน ติดตั้งในตำแหน่งที่สามารถปฏิบัติงานได้สะดวก และมีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติสำหรับเร่งเครื่องยนต์ขณะปฏิบัติงาน และจะหยุดเองเมื่อปฏิบัติงานเสร็จเรียบร้อย
- ๑๐.๓. ติดตั้งเท้าซ้างค้ำยันด้านห้ายตัวรถ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก จำนวน ๑ คู่
- ๑๐.๔. ระบบออกไฮดรอลิกสำหรับประกอบแขนชุดยกภาระชนะรองรับมูลฝอยและเท้าซ้างค้ำยัน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบออกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๘๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน มอก. ๘๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบออกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๘๗๕-๒๕๓๘ โดยแบบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๘๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยี่น่องเสนอราคা
- ๑๐.๕. ชุดยกภาระชนะรองรับมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน มอก. ๘๐๐๑

## ๑๑. ระบบปั๊มไฮดรอลิก

- ๑๑.๑. เป็นแบบเกียร์ปั๊มน้ำชนิดใช้งานหนัก เสือปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลาขับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อจากมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.)
- ๑๑.๒. สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตร.นิ้ว
- ๑๑.๓. ปริมาตรของปั๊มต่อการหมุน ๑ รอบ ไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร.

## ๑๒. ภาระชนะรองรับมูลฝอย

- ๑๒.๑. สร้างเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี รูปทรงเหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถยกเท้าได้ ๒ หน้า มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลบ.เมตร
- ๑๒.๒. มีโครงสร้างที่แข็งแรงอยู่ภายนอก ภายใต้ภาระชนะเรียบเพื่อสะดวกในการยกเทมูลฝอย มีฝาเปิด - ปิดได้อย่างสะดวกและอุปกรณ์สำหรับทำการล็อก
- ๑๒.๓. พื้นภาระชนะรองรับมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กชุบชี้งค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ชิ้งเหล็กชุบชี้งค์ ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบตามมาตรฐาน JIS Z ๒๓๗๑

- ๑๒.๔. ด้านข้างมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ฝ้าเปิด - ปิดมีความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มม.
- ๑๒.๕. ภาชนะรองรับมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑
- ๑๒.๖. ภาชนะรองรับมูลฝอยต้องมีระบบสปริงช่วยในการเปิดฝาถัง

### ๓. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- ๓.๑. ด้านบนหัวเก่งรยานต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบ LED ชนิดแผลงสั้นสามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งด้านหน้าและด้านหลัง และมีไฟสปอร์ตไลท์ส่องด้านหลังซ้าย-ขวา จำนวน ๒ ดวง

### ๔. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๔.๑. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีเงิน ชนิดเพลี้ยริ เทคนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๔.๒. การพ่นสีภายนิ้งบรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๔.๓. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

### ๕. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๕.๑. เครื่องมือช่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการรถดล้อ จำนวน ๑ ชุด

### ข้อกำหนดอื่นๆ

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ, ระบบก๊าซดรอลิก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐาน มาในวันเสนอราคา
๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างสำหรับชุดตัวถังสำหรับยานพาหนะประเทรถขยะ โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) ในด้านการประกอบ ต่อตัวถังรถขยะพร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
๓. ผู้เสนอราคาต้องแนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจสอบและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับแต่งตั้งจากผู้ผลิตภายใต้เขตจังหวัดสุราษฎร์ธานีซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน

### ๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

- ๔.๑. ภายใน ๑๒๐ วัน
- ๔.๒. ในวันส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ผู้ขายต้องเตรียมนำมันเข้าเพลิงเต็มถัง

### ๕. การจ่ายเงิน

- ๕.๑. เทศบาลนครเทศบาลจะจ่ายเงินให้ผู้ขายทั้งหมด เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุถูกต้อง และผู้ขายได้จดทะเบียนรถให้แก่เทศบาลนครเทศบาลถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายอารักษ์ บุญยัง)  
นายช่างเครื่องกลอุปโภค

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายธีรศักดิ์ พูลเข้าล้าน)  
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นายร่วิสุต แสงจันทร์)  
หัวหน้าฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมด้านวัสดุใช้แล้ว

อนุมัติ  
.....  
(นายรามเนตร ใจกว้าง)  
นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย