



๑                      โครงการ  
ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยบุญมา  
ม.4 ต.บ่อผุด อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี  
สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย  
อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี



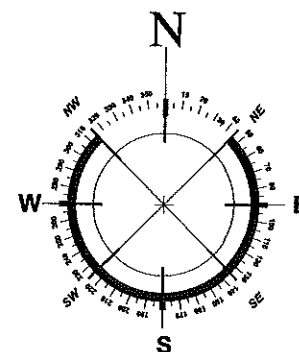
**\*\*หมายเหตุ\*\***

หน่วยงานของรัฐต้องกำหนดรายละเอียดในรูปแบบรายการงานก่อสร้าง และกำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

ให้หน่วยงานของรับพิจารณาการใช้หลักในงานก่อสร้างก่อนโดยหน่วยงานของรัฐ ต้องกำหนดรายละเอียดในรูปแบบรายการงานก่อสร้าง ให้คู่สัญญาต้องใช้หลักภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

**\*\*\*หมายเหตุ\*\*\***

แบบและรายการก่อสร้างนั้น ก่อนที่จะก่อสร้างให้ผู้รับจ้าง ดำเนินการสำรวจตรวจสอบที่ดินที่จะก่อสร้างให้สามารถปรับปรุง ให้สอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศ และมีประสิทธิภาพสูงสุดได้ โดยขออนุมัติให้ดำเนินการดังกล่าวนี้โดยผู้รับจ้าง



**แผนที่สังเขป**

มาตราส่วน ไม่แสดง



โครงการ PROJECT

โครงการ  
ก่อสร้างถนน ค.ล.ล. ขยายถนน  
ม.4 ต.บ่อผุด อ.เกาะลันตา จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ  
นายปิยะพงษ์ รุ่งสว่าง  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ  
นายพิชัย เจริญนิล  
ผ.สถาปนิก

งานสถาปัตยกรรม  
นายปิยะพงษ์ รุ่งสว่าง  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโครงสร้าง  
นายสุริยา ศิกษะชาติ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตรวจ  
นายสุริยา ศิกษะชาติ  
วิศวกรโยธาชำนาญงาน  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ  
(นายปิยะพงษ์ รุ่งสว่าง)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

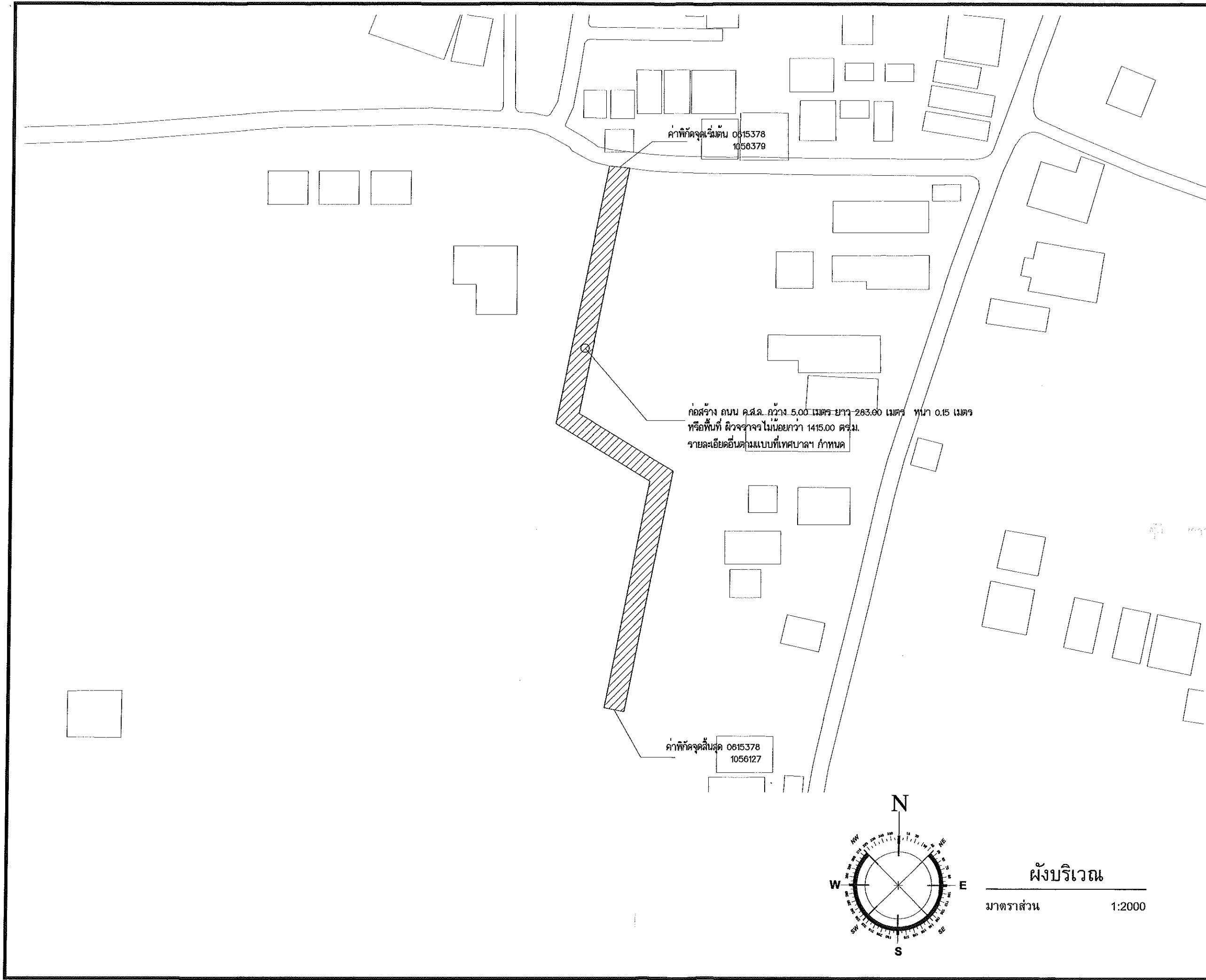
ตรวจ  
นายอิทธิพล มณีบุตร  
ผ.ช่างโยธา

เห็นชอบ  
นายประเสริฐ รัตนวิเชียร  
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ  
นายรามเนตร ใจกว้าง  
นายกเทศมนตรีนครเกาะลันตา

รายละเอียด DRAWING TITLE

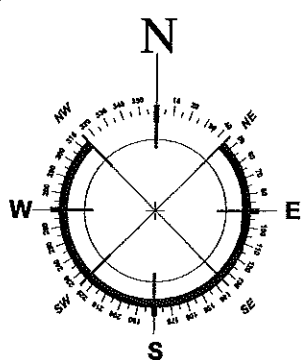
|          |           |             |
|----------|-----------|-------------|
| DWG. NO. | SHEET NO. | SHEET TOTAL |
|          |           |             |



ค่าพิคจุดเริ่มต้น 0815378  
1056379

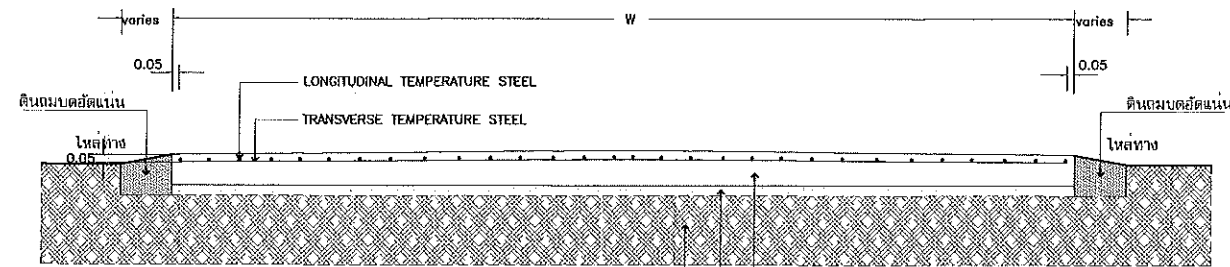
ก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. กว้าง 5.00 เมตร ยาว 283.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร  
หรือพื้นที่ ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1415.00 ตร.ม.  
รายละเอียดอื่นตามแบบที่เทศบาลฯ กำหนด

ค่าพิคจุดสิ้นสุด 0815378  
1056127

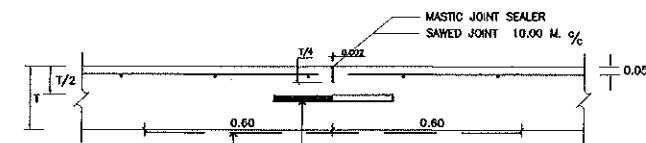


ผังบริเวณ  
มาตราส่วน 1:2000

|                                                                                     |           |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|
|  |           |             |
| โครงการ PROJECT                                                                     |           |             |
| ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยสุขุมวิท 4 ต. บ่อพลับ อ. เกาะลันตา จ. สุราษฎร์ธานี            |           |             |
| สำรวจ นายปิยะพงษ์ วงษ์สว่าง<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน                                  |           |             |
| เขียนแบบ นายดิษฐ์ เมืองนิล<br>ผ.ส.สถาปัตย์                                          |           |             |
| งานสถาปัตย์ นายปิยะพงษ์ วงษ์สว่าง<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน                            |           |             |
| วิศวกรโครงสร้าง นายสุริยา ศักดิ์ชาติ<br>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ                        |           |             |
| ตรวจ นายสุริยา ศักดิ์ชาติ<br>วิศวกรโยธาชำนาญงาน                                     |           |             |
| (นายปิยะพงษ์ วงษ์สว่าง) (นายดิษฐ์ เมืองนิล)                                         |           |             |
| นายอภิสิทธิ์ วัฒนศิริ<br>ผ.ส.ช่าง                                                   |           |             |
| เห็นชอบ นายประเสริฐ รัตนวิชา<br>ปลัดเทศบาล                                          |           |             |
| อนุมัติ นายจรัมพร ไกรแก้ว<br>นายกเทศมนตรีนครเกาะลันตา                               |           |             |
| รายละเอียด DRAWING TITLE                                                            |           |             |
| DWG. NO.                                                                            | SHEET NO. | SHEET TOTAL |

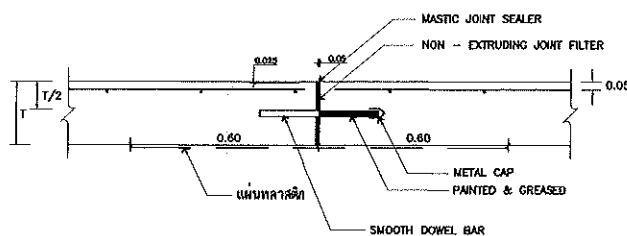


รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.  
ไม่แสดงมาตราส่วน

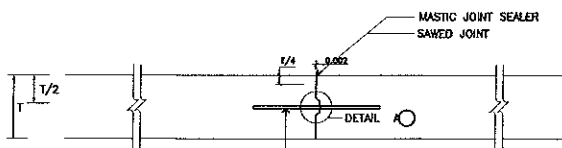


วางแผ่นพลาสติก หน้า 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาด ไม่น้อยกว่า ๗% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติก ที่ใช้จะต้องไปแรงและกันน้ำได้

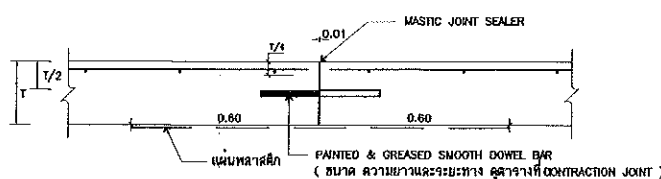
CONTRACTION JOINT  
ไม่แสดงมาตราส่วน



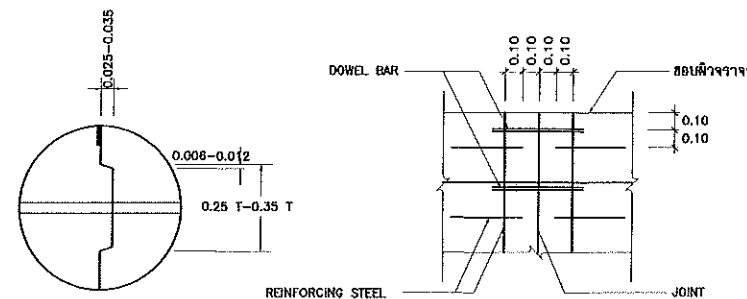
EXPANSION JOINT  
ไม่แสดงมาตราส่วน



LONGITUDINAL JOINT  
ไม่แสดงมาตราส่วน

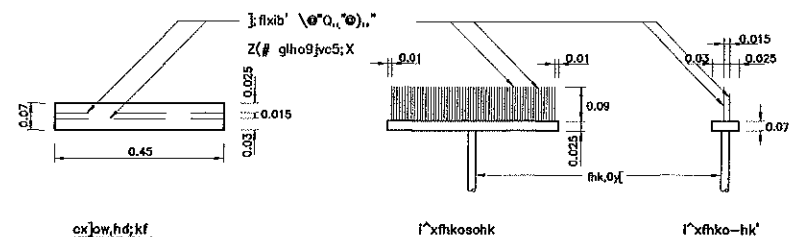


CONSTRUCTION JOINT  
ไม่แสดงมาตราส่วน

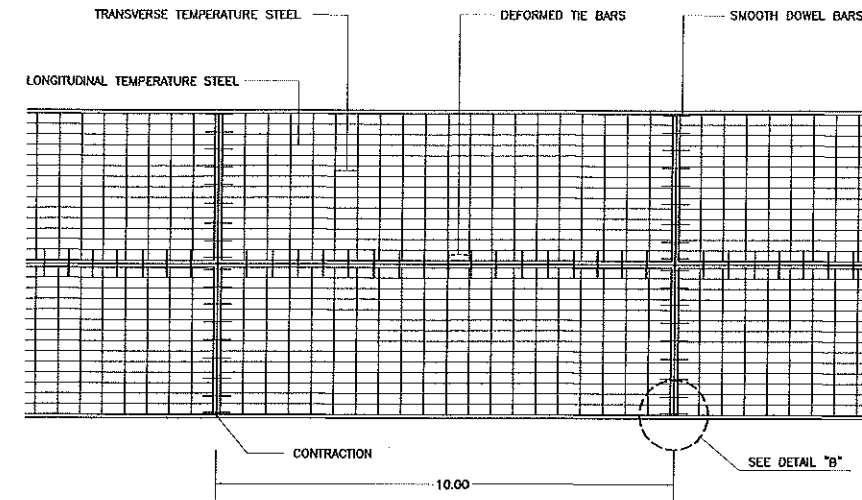


DETAIL A

DETAIL B



c[[-pkpw,hd;kf]kdzb;mho 8l]]"



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

### หมายเหตุ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./2 ซม.
- EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 90-120 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของนายช่างโครงการ
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน ม. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตามมาตรฐาน ม. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- สามารถใช้ WIRE MESH ตาม มอก. 737 ได้แต่ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายการคำนวณการเปลี่ยนแปลงเหล็ก และใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้
- ผู้ว่าจ้าง อนุมัติก่อนดำเนินการและในการนี้มีการต่อหากระยะการต่อหาจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอด 20-2527 และ 24ม 2527
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบฉบับนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง
- มิตินี้เป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำด้วยเครื่องจักรคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVEMENT ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงงานคน ให้ทำเฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่เกิน 30 เมตร
- การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง อย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือกัน โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

| SLAB THICKNESS, T CM. | CONTRACTION JOINT SPACING M. | LONGITUDINAL TEMP. STEEL DIAMETER MM. | SPACING CM. | LANE WIDTH, W M. | TRANSVERSE TEMP. STEEL DIAMETER MM. | SPACING CM. |
|-----------------------|------------------------------|---------------------------------------|-------------|------------------|-------------------------------------|-------------|
| 15                    | 10                           | 6                                     | 12          | 2.50             | 6                                   | 50          |
|                       |                              |                                       |             | 3.00             | 6                                   | 40          |
|                       |                              |                                       |             | 3.50             | 6                                   | 35          |
|                       |                              |                                       |             | 4.00             | 6                                   | 30          |
| 20                    | 10                           | 9                                     | 20          | 2.50             | 9                                   | 45          |
|                       |                              |                                       |             | 3.00             | 9                                   | 40          |
|                       |                              |                                       |             | 3.50             | 9                                   | 35          |
|                       |                              |                                       |             | 4.00             | 9                                   | 35          |
| 23                    | 10                           | 9                                     | 20          | 2.50             | 9                                   | 45          |
|                       |                              |                                       |             | 3.00             | 9                                   | 40          |
|                       |                              |                                       |             | 3.50             | 9                                   | 35          |
|                       |                              |                                       |             | 4.00             | 9                                   | 35          |

ตารางที่ 2 TIE BARS -- DOWEL BARS

| SLAB THICKNESS, T CM. | LANE WIDTH, W M. | TIE BARS     |            |             | DOWEL BARS   |                              |                            |             |
|-----------------------|------------------|--------------|------------|-------------|--------------|------------------------------|----------------------------|-------------|
|                       |                  | DIAMETER MM. | LENGTH CM. | SPACING CM. | DIAMETER MM. | CONTRACTION JOINT LENGTH CM. | EXPANSION JOINT LENGTH CM. | SPACING CM. |
| 15                    | 2.50             | 12           | 50         | 75          | 19           | 50                           | 50                         | 30          |
|                       | 3.00             | 12           | 50         | 75          | 19           | 50                           | 50                         | 30          |
|                       | 3.50             | 12           | 50         | 75          | 19           | 50                           | 50                         | 30          |
|                       | 4.00             | 12           | 50         | 75          | 19           | 50                           | 50                         | 30          |
| 20                    | 2.50             | 12           | 50         | 75          | 25           | 50                           | 50                         | 30          |
|                       | 3.00             | 12           | 50         | 75          | 25           | 50                           | 50                         | 30          |
|                       | 3.50             | 12           | 50         | 75          | 25           | 50                           | 50                         | 30          |
|                       | 4.00             | 12           | 50         | 75          | 25           | 50                           | 50                         | 30          |
| 23                    | 2.50             | 12           | 50         | 75          | 25           | 50                           | 25                         | 25          |
|                       | 3.00             | 12           | 50         | 75          | 25           | 50                           | 25                         | 25          |
|                       | 3.50             | 12           | 50         | 75          | 25           | 50                           | 25                         | 25          |
|                       | 4.00             | 12           | 50         | 75          | 25           | 50                           | 25                         | 25          |

### การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางแวน

- ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิท
- ให้ทำการเตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางแวนโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยให้แห้ง จึงทำการหยอดยางแวนที่เตรียมไว้ลงไปในร่องคอนกรีตให้ได้ตามความลึกที่กำหนดไว้
- ให้ทำการติดตั้งและหล่อ JOINT แบบต่างๆโดยพื้นที่ที่สามารถจะทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด



โครงการ PROJECT

โครงการ  
ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยสุขุม  
ม.4 ต.บ่อสุค อ.เกาะลันตา จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ  
นายพิชัย เมืองนิล  
ผอ.สถาปนิก

งานสถาปัตยกรรม

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโครงสร้าง

นายสุริยา ตึกชะชาติ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตรวจ

นายสุริยา ตึกชะชาติ  
รักษาการในตำแหน่ง  
หัวหน้าควบคุมการก่อสร้าง

ตรวจ

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

นายพิชัย เมืองนิล  
ผอ.สถาปนิก

ตรวจ

นายอิทธิพล มณีเนตร  
ผอ.สำนักงาน

เห็นชอบ

นายประเสริฐ รัตนวิชา  
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายรามเนตร ใจกว้าง  
นายกเทศมนตรีนครเกาะลันตา

ร่างโดย

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง

นายสุริยา ตึกชะชาติ

นายพิชัย เมืองนิล

นายรามเนตร ใจกว้าง

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง

นายสุริยา ตึกชะชาติ

นายพิชัย เมืองนิล

นายรามเนตร ใจกว้าง

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง

นายสุริยา ตึกชะชาติ

นายพิชัย เมืองนิล

นายรามเนตร ใจกว้าง

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง

นายสุริยา ตึกชะชาติ

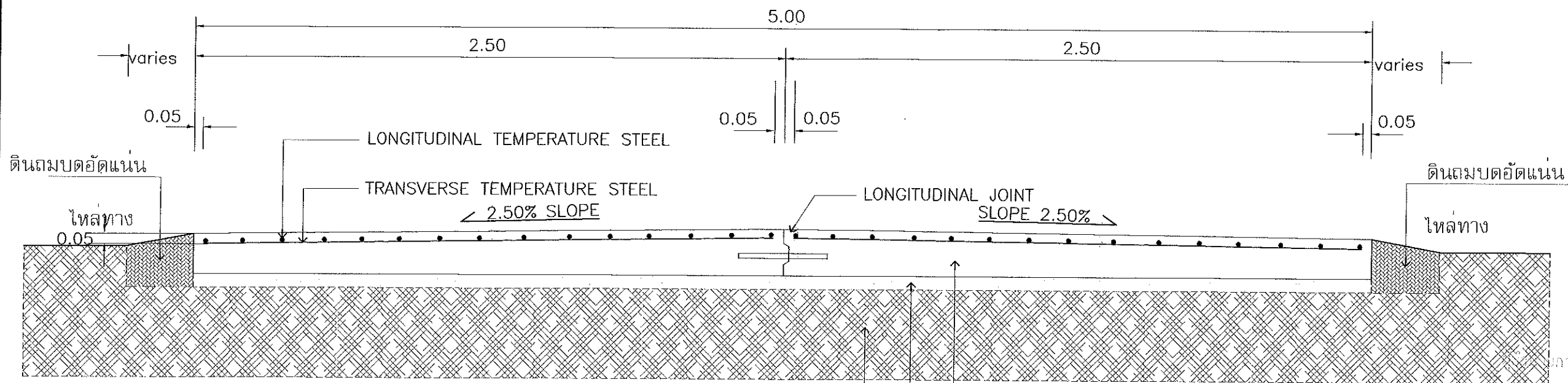
นายพิชัย เมืองนิล

นายรามเนตร ใจกว้าง

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง

นายสุริยา ตึกชะชาติ

นายพิชัย เมืองนิล



ชั้นทางจราจร คสล.หนา 0.15 ม.  
 ชั้นทรายหยาบรองพื้นหนา 0.05 ม.  
 ชั้นรองพื้นทางหนา 0.20 ม.ค่า บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า  
 95 % MODIFIEA AASHTO

รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.

ไม่แสดงมาตรฐาน

① — ①



โครงการ PROJECT

โครงการ  
 ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขยายขนาด  
 ม.4 ต.บ่อผุด อ.เกาะลพบุรี จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ  
 นายปิยะพงษ์ วังสว่าง  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ  
 นายพิชัย เมืองไธ  
 ผอ.สถาปนิก

งานสถาปัตยกรรม  
 นายปิยะพงษ์ วังสว่าง  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโครงสร้าง  
 นายสุริยา ดิถีชะชาติ  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ  
 นายสุริยา ดิถีชะชาติ  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ  
 หน.ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

ตรวจ  
 (นายปิยะพงษ์ วังสว่าง)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ  
 นายอิทธิพล มณีเนตร  
 ผอ.สำนักงาน

เห็นชอบ  
 นายประเสริฐ รัตนวิศา  
 ปลัดเทศบาล

อนุมัติ  
 นายรามเนตร ใจกว้าง  
 นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย

รายละเอียด DRAWING TITLE  
 DWG. NO. SHEET NO. SHEET TOTAL



โครงการ PROJECT

โครงการ  
ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ชอยชุมตา  
ม.4 ค.บ่อผุด อ.เกาะลันตา จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ  
นายปิยะพงษ์ วังสว่าง  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ  
นายพิชัย เมืองนิล  
ผ.สถาปนิก

งานสถาปัตยกรรม  
นายปิยะพงษ์ วังสว่าง  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโครงสร้าง  
นายสุริยา ศักดิ์ชาติ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตรวจ  
นายสุริยา ศักดิ์ชาติ  
รักษาการในตำแหน่ง  
หน.ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

ตรวจ  
(นายปิยะพงษ์ วังสว่าง รับผิดชอบ)  
ผู้จัดทำ

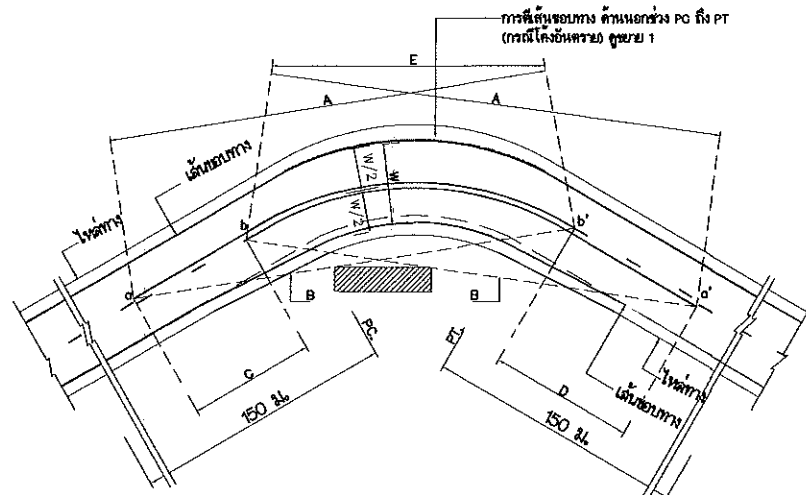
นายอิทธิพล มณีเนตร  
ผ.สำนักช่าง

เห็นชอบ  
นายประเสริฐ รัตวิธา  
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ  
นายรามเนตร ใจกว้าง  
นายกเทศมนตรีนครเกาะลันตา

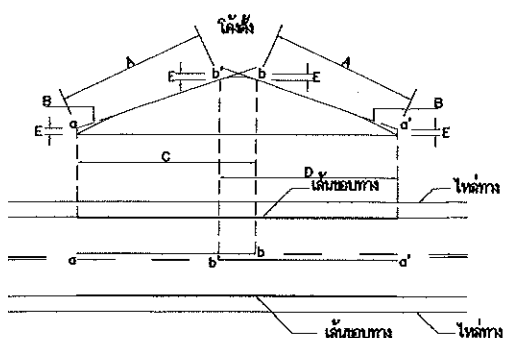
รายละเอียด DRAWING TITLE

DWG. NO. SHEET NO. SHEET TOTAL



- A = ระยะมองเห็นค่าสำหรับทางโค้ง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณทางโค้ง a ถึง b
- D = บริเวณทางโค้ง a' ถึง b'
- a,a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณทางโค้ง
- b,b' = จุดปลายของบริเวณทางโค้ง
- E = เส้นกั้นกลางหรือเกาะกลาง

การมองเห็นค่าสำหรับทางโค้ง  
ไม่แสดงขนาดส่วน

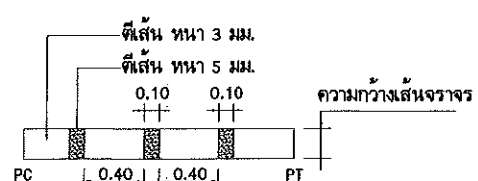


- A = ระยะมองเห็นค่าสำหรับทางโค้ง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณทางโค้ง a ถึง b
- D = บริเวณทางโค้ง a' ถึง b'
- E = 1.5 ม.
- a,a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณทางโค้ง
- b,b' = จุดปลายของบริเวณทางโค้ง

การมองเห็นค่าสำหรับทางโค้ง  
ไม่แสดงขนาดส่วน

ตารางที่ 1 ระยะทางมองเห็นค่าสำหรับทางโค้ง

| ความเร็วรถ (กม./ชม.) | ระยะมองเห็นค่าสำหรับทางโค้ง (ม.) |
|----------------------|----------------------------------|
| 50                   | 150                              |
| 60                   | 180                              |
| 70                   | 210                              |
| 80                   | 240                              |
| 90                   | 275                              |
| 100                  | 315                              |



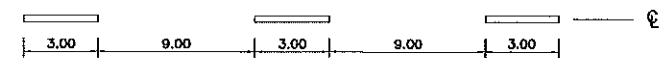
ตารางที่ 1  
(ดูจากตารางประกอบแบบที่ 1)

ขนาดและระยะการมองเห็นค่าสำหรับทางโค้ง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประเดี่ยว

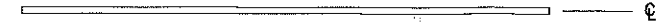
กรณี: นอกเขตชุมชน



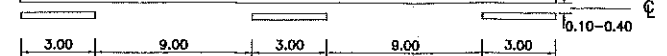
กรณี: ในเขตชุมชน



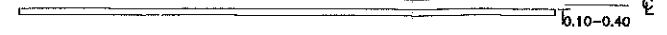
2. เส้นทึบเดี่ยว



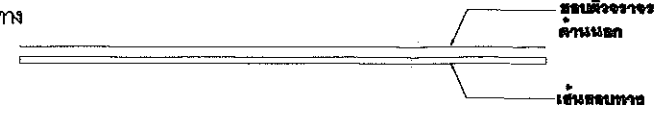
3. เส้นประคู่กับเส้นทึบ



4. เส้นทึบคู่



ข) เส้นขอบทาง



ตารางที่ 2 แสดงความกว้างของเส้นจราจร

| ปริมาณจราจร (PCU/วัน) | ความกว้างของเส้นจราจรรวมสองทิศทาง (เมตร) |      |      |      |      | ชนิดและวัสดุผิวจราจร        |
|-----------------------|------------------------------------------|------|------|------|------|-----------------------------|
|                       | 5.00                                     | 5.50 | 6.00 | 6.50 | 7.00 |                             |
| น้อยกว่า 500          | 10                                       | 10   | 10   | 10   | 15   | Traffic Paint/Thermoplastic |
| มากกว่า 500           | 10                                       | 10   | 10   | 10   | 15   | Thermoplastic               |
| มากกว่า 2,000         | 10                                       | 10   | 15   | 15   | 15   | Thermoplastic               |
| มากกว่า 8,000         | 10                                       | 10   | 15   | 15   | 20   | Thermoplastic               |

หมายเหตุ

กรณีที่ดินมีขนาดความกว้างหลายขนาดในสายทางเดียวกัน ให้เลือกใช้น้ำหนักความกว้างซึ่งมีระยะทางยาวมากที่สุดเป็นเกณฑ์พิจารณา





โครงการ PROJECT

โครงการ  
ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยสุขุม  
ม.4 ต.บ่อพลูด อ.เกาะลพบุรี จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ  
นายปิยะพงษ์ วงศ์สว่าง  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ  
นายพิชิต เมืองใส  
ผ.ช. สถาปนิก

งานสถาปัตยกรรม  
นายปิยะพงษ์ วงศ์สว่าง  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโครงสร้าง  
นายสุริยา คึกกะชาติ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจ  
นายสุริยา คึกกะชาติ  
รักษาการในตำแหน่ง  
หัวหน้าควบคุมการก่อสร้าง

ตรวจ  
(นายปิยะพงษ์ วงศ์สว่าง)  
ผู้ควบคุมการก่อสร้างอาคารและผังเมือง

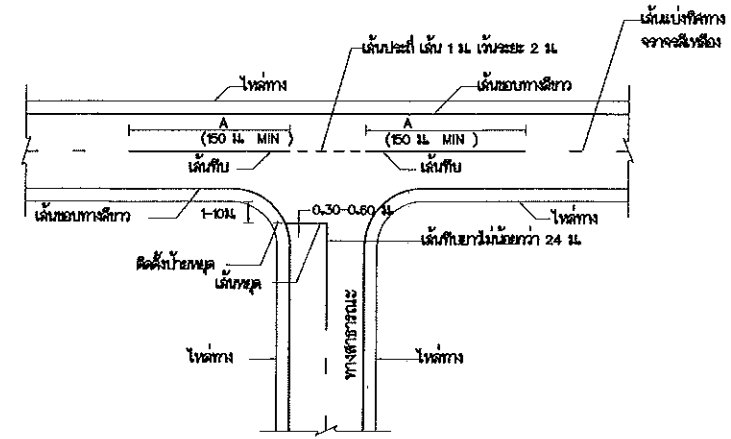
ตรวจ  
นายอิทธิพล มณีเนตร  
ผอ.สำนักงาน

เห็นชอบ  
นายประเสริฐ รัตนวิชา  
ปลัดเทศบาล

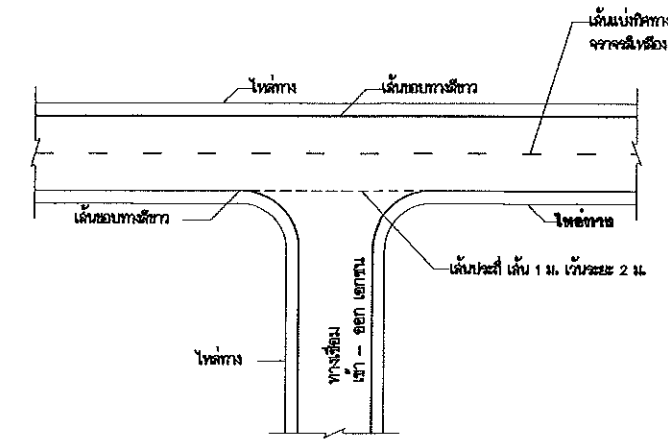
อนุมัติ  
นายรามเนตร ใจกว้าง  
นายกเทศมนตรีนครเกาะลพบุรี

รายละเอียด DRAWING TITLE

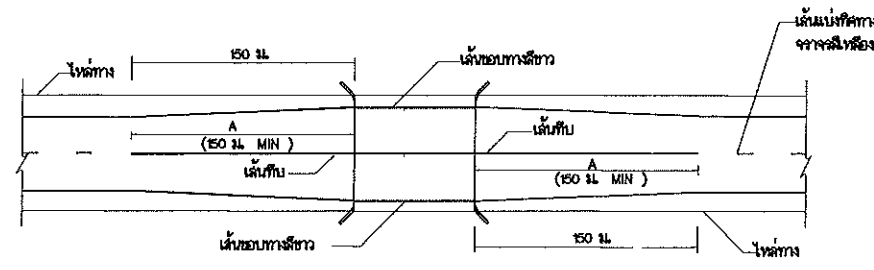
DWG. NO. SHEET NO. SHEET TOTAL



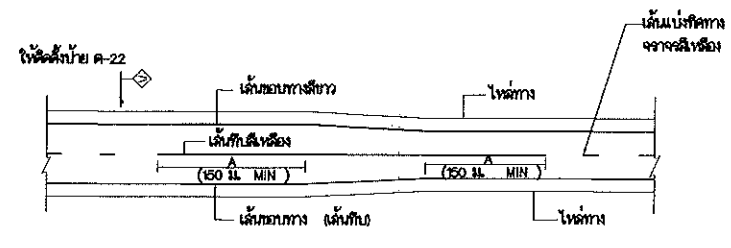
การขึ้นสะพานจราจรทางแยก  
(ทางสาธารณะ)



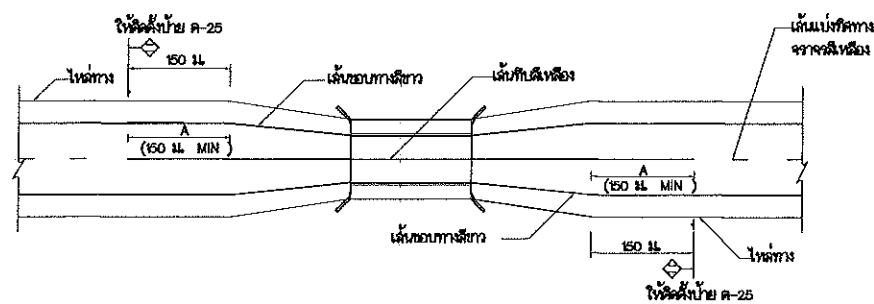
การขึ้นสะพานจราจรทางแยก  
(ทางเชื่อม เข้า - ออก เอกชน)



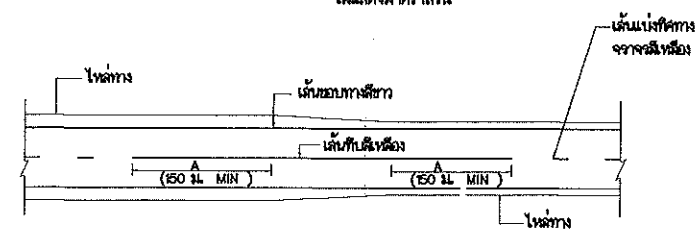
การขึ้นสะพานจราจรทางแยกที่มีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบนถนน  
ไม่แสดงขนาดส่วน



การขึ้นสะพานจราจร ทางที่มีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบนถนน  
ไม่แสดงขนาดส่วน



การขึ้นสะพานจราจรทางแยกที่มีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบนถนน  
ไม่แสดงขนาดส่วน



การขึ้นสะพานจราจร ทางที่มีความกว้างสะพานให้ต่ำกว่าระดับถนน  
ไม่แสดงขนาดส่วน