



โครงการ

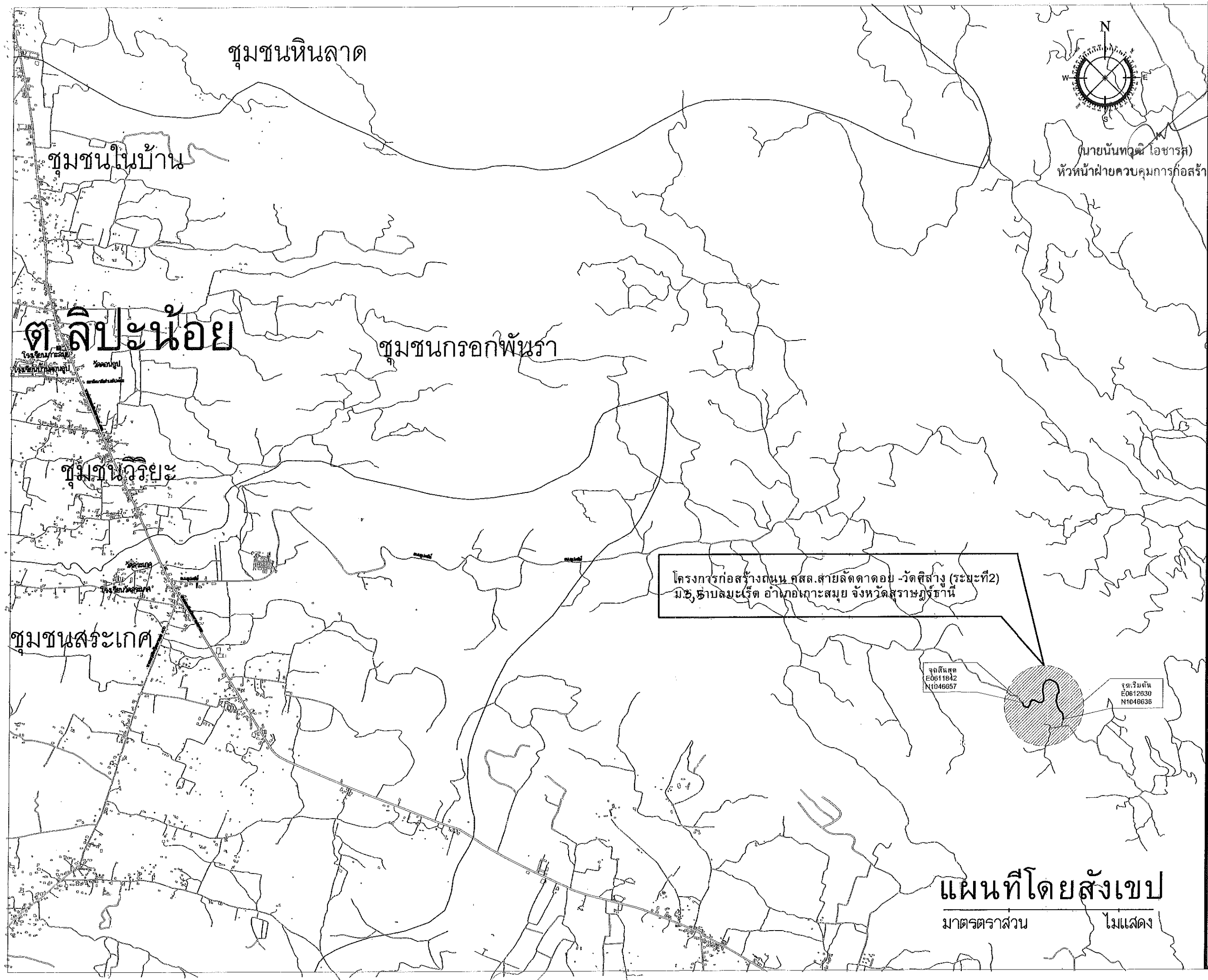
๑
ก่อสร้างถนนค.ส.ล.สายลัดดาตอ-วัดศิลา

(ระยะที่ 2)

ม.3,ม.5 ตำบลมะเร็ต อำเภอกะสุมย์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เทศบาลนครกะสุมย์

อ.กะสุมย์ จ.สุราษฎร์ธานี



โครงการ PROJECT

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.สายลัดดาออย -วัดศิลาสูง
(ระยะที่2)
ม.5, ต.บดมะเร็ด
อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ
นายปิยะพงษ์ ว่างสว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ
นายอิทธิพล ว่างสว่าง
นายช่างเขียนแบบ

งานสถาปัตย์กรรม
นายปิยะพงษ์ ว่างสว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโครงสร้าง
นายสุริยา ศิกษะชาติ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ
นายสุริยา ศิกษะชาติ
จ.ท.ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

ตรวจ
นายปิยวิทย์ จันทร์ประดิษฐ์
ผ.ส.ควบคุม การก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูก

ตรวจ
นายอิทธิพล มณีเนตร
ผ.ส.ด้านการช่าง

เห็นชอบ
นายประเสริฐ รัตนวิสา
ปลัดเทศบาล

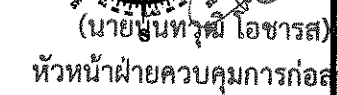
อนุมัติ
(นายประเสริฐ รัตนวิสา)
นายกเทศมนตรี

นายช่างเขียนแบบ DRAWING TITLE

DWG. NO. SHEET NO. SHEET TOTAL

แผนที่โดยสังเขป

มาตรฐาน ไม่แสดง



โครงการ
มหัศจรรย์สายใยครอบครัว-วัดศิลา
(ระยะที่ 2)
15 กันยายน 2558
นางสาว... จังหวัด... อำเภอ...

ลายมือ

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เสียงทนาย

นายณัฐพล เพ็ชรทอง
ผู้อำนวยการศูนย์ฯ

งานสถาปัตยกรรม

นางปิยะพจน์ รุ่งสว่าง
นางช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรรมโครงสร้าง

นายสุริยา ตีกระชาติ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรา

นายสุริยา ศึกะชาติ
จก.หน่วยควบคุมการก่อสร้าง

0707

นายปิยวิทย์ จันทร์ประดิษฐ์
ผ.ส่วนควบคุม การท่าอากาศยานและป้องกัน

0522

นายอิทธิพล มณีเนตร
แอส.สำนักงาน

เทคโน

นายประเสริฐ รัตนวิชา
ปลัดเทศบาล

1000

(นายสมเกียรติ โสภณ)

DRAWING TITLE

[illegible]

100-443887-100

DWG. NO.	SHEET NO.	SHEET TOTAL
----------	-----------	-------------

--	--	--	--

จุดสิ้นสุด
E0611842
N1046657

จุดเริ่มต้น
E0612630
N1046636

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,000.00 เมตร ทน 0.15 เมตร
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตารางเมตร.

****หมายเหตุ****

ต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศ โดยต้องใช้อย่างน้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยหน่วยงานของรัฐ ต้องกำหนดรายละเอียดในรูปแบบรายการงานก่อสร้าง ให้คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายใน ประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ระบบการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายลัดดาออย-วัดศิลาทุง (ระยะที่2)

ม.ร.ว.คึกฤทธิ์ ปราโมช อธิบดีกรมการปกครอง

-ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,000.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตารางเมตร.

-ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล.ขนาดกว้าง 0.50 เมตร ลึก 0.40 เมตร แบบเปิดยาว 2,000.00 เมตร

(รายละเอียดอื่นตามเทศบาลกำหนด)

-งานทางเชื่อม คสล.หนา 0.15 เมตร = 200 ตร.ม.

-งานดินถมคันทาง= 1,250 ลบ.ม.

-งานตัดดิน = 500 ลบ.ม.

-งานตัดหินแข็ง = 300 ลป.ม.

พิกัดเริ่มต้น E0612630 N1046636 สิ้นสุด E0611842 N1046657

***หมายเหตุ

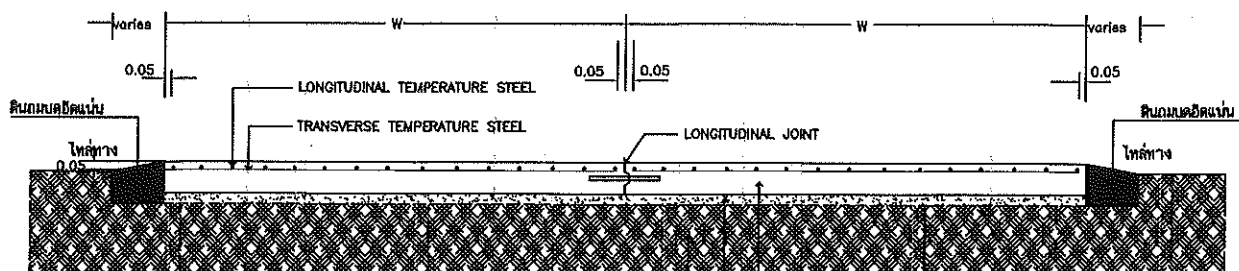
ในกรณีที่ผู้รับจ้างผสมคอนกรีตใช้เอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติดังนี้

1. ผู้รับจ้างต้องส่งรายการคำนวณการออกแบบอัตราส่วนผสมคอนกรีต (Concrete Mix Design) ที่รับรองโดยวิศวกรของผู้รับจ้าง มายัง คณะกรรมการตรวจงานจ้าง (ผ่านผู้ควบคุมงาน) ให้อนุมัติการใช้งาน
2. ในกรณีที่ผู้รับจ้างผสมคอนกรีตโดยวิธีการตวง ผู้รับจ้างจะต้องทำกะบะ สำหรับตวงที่มีขนาดและปริมาตรที่แน่นอน ให้ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างสามารถตรวจสอบได้
3. ในกรณีที่ผู้รับจ้างผสมคอนกรีต โดยวิธีการชั่ง ผู้รับจ้างจะต้องมีเครื่องชั่ง ที่ได้มาตรฐาน ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างสามารถตรวจสอบได้
4. ให้ผู้รับจ้างจัดทำระดับก่อสร้าง ถนุนรูปแบบการก่อสร้างตามสภาพพื้นงานจริง พร้อมทั้งปริมาณงานก่อสร้างเสนอคณะกรรมการก่อสร้าง เสนอคณะกรรมการตรวจงานจ้าง (ผ่านผู้ควบคุมงานก่อนทำงาน)

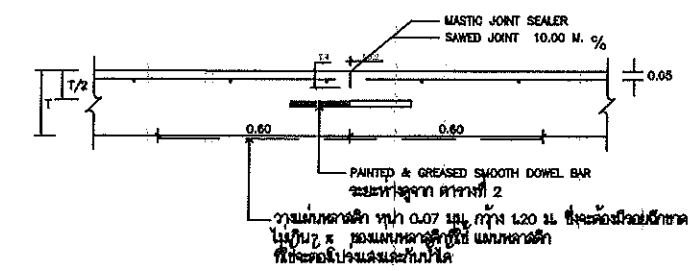
รายละเอียดงาน

มาตราส่วน

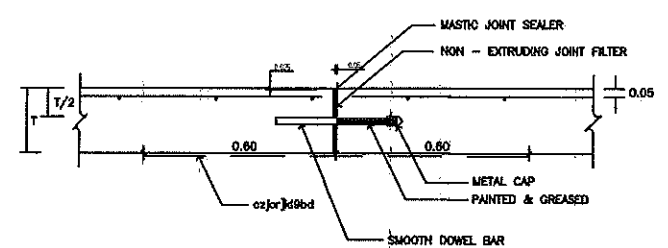
ไม่แสดง



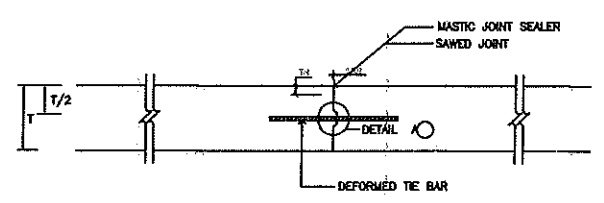
รูปแสดงแนววางเหล็กวางจาง ค.ฉ.ฉ.
ไม่แสดงขนาดส่วน



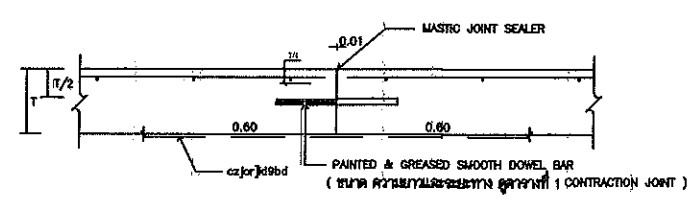
CONTRACTION JOINT
ไม่แสดงขนาดส่วน



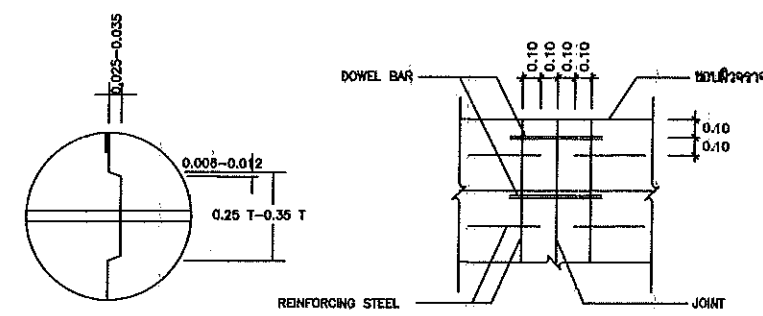
EXPANSION JOINT
ไม่แสดงขนาดส่วน



LONGITUDINAL JOINT
ไม่แสดงขนาดส่วน

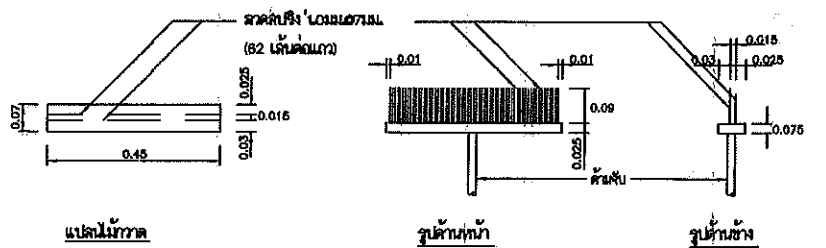


CONSTRUCTION JOINT
ไม่แสดงขนาดส่วน



DETAIL A

DETAIL B

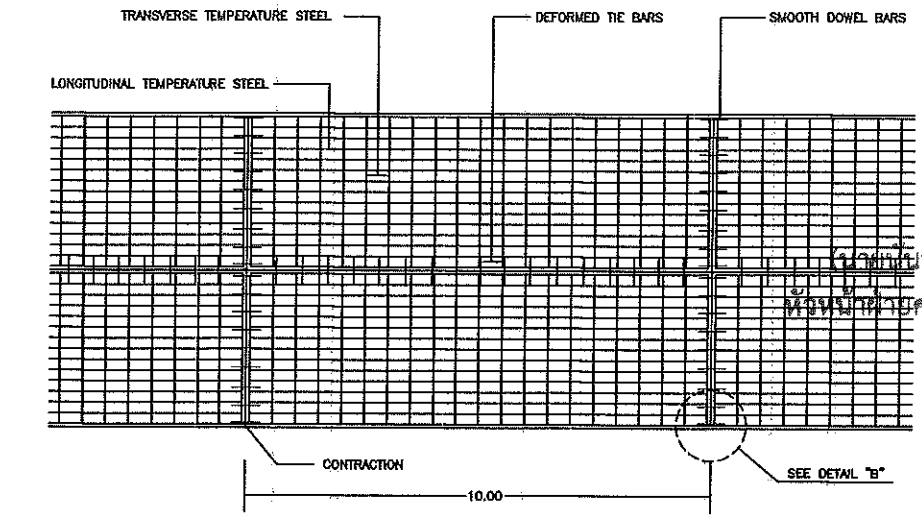


แปลนไม่ขาด

รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

แบบขยายไม่ขาดจากผิวพื้น ค.ฉ.ฉ.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กค.ฉ.ฉ.

หมายเหตุ

1. ผิวจราจรคอนกรีตให้ใช้คอนกรีตที่มีค่ากำลังอัดของเนื้อคอนกรีตไม่น้อยกว่า 325 กก./ซม.²
2. EXPANSION JOINT จะต้องตั้งห่างจากขอบ 90-120 เมตร ทั้งในทิศทางของผิวจราจรและทิศทางขวาง
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
5. ลวดเหล็ก WIRE MESH ตาม มอก. 737 ให้ใช้ลวดเส้นผ่าศูนย์กลางเท่ากับขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของคอนกรีต
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
7. ข้อควรระวังในการใช้แบบพิมพ์ให้ดูรายละเอียดเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง
8. วัสดุเป็นโมดูลาร์ ยางหรือพลาสติกอื่น ๆ
9. ขอบผิวจราจรคอนกรีต EXPANSION JOINT ให้ทำด้วยวัสดุแข็งหรือพลาสติก
10. การหล่อคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องหล่อคอนกรีตด้วยแรงกดดัน
11. ให้ใช้คอนกรีตที่บ่มในถังคอนกรีตไม่น้อยกว่า 30 เมตร
12. การก่อสร้างให้ทำแบบพิมพ์ให้ใช้โดยปากแฉกจากขอบด้านที่เป็นผิวจราจรด้านข้าง

9kil'muJ # TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS, T CM.	CONTRACTION JOINT SPACING M.	LONGITUDINAL TEMP. STEEL		TRANSVERSE TEMP. STEEL	
		DIAMETER MM.	SPACING CM.	DIAMETER MM.	SPACING CM.
15	10	8	12	2.50	50
				3.00	40
				3.50	35
				4.00	30
20	10	9	20	2.50	45
				3.00	40
				3.50	35
				4.00	30
25	10	9	20	2.50	45
				3.00	40
				3.50	35
				4.00	30

9kil'muJ # TIE BARS - DOWEL BARS

SLAB THICKNESS, T CM.	LANE WIDTH, W M.	TIE BARS			DOWEL BARS			
		DIAMETER MM.	LENGTH CM.	SPACING CM.	DIAMETER MM.	CONTRACTION JOINT LENGTH CM. SPACING CM.	EXPANSION JOINT LENGTH CM. SPACING CM.	
15	2.50	12	50	75	19	50	30	50
	3.00	12	50	75	19	50	30	50
	3.50	12	50	75	19	50	30	50
	4.00	12	50	75	19	50	30	50
20	2.50	12	50	75	25	50	30	50
	3.00	12	50	75	25	50	30	50
	3.50	12	50	75	25	50	30	50
	4.00	12	50	75	25	50	30	50
25	2.50	12	50	75	25	50	25	50
	3.00	12	50	75	25	50	25	50
	3.50	12	50	75	25	50	25	50
	4.00	12	50	75	25	50	25	50

การเตรียมคอนกรีตสำหรับหล่อคอนกรีต

1. ให้ทำการบ่มคอนกรีตให้แห้งด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากน้ำและฝุ่นละออง
2. ให้ทำการบ่มคอนกรีตด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่มีความหนา 1 มม. โดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นได้แต่ต้องไม่ให้น้ำซึมเข้าผิวคอนกรีต
3. ให้ทำการบ่มคอนกรีตด้วย JOINT แบบตามข้อกำหนดที่ได้
4. การหล่อคอนกรีต JOINT จะต้องทำการบ่มด้วยเครื่องเป่าลม



โครงการ PROJECT

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ระยะทาง 10.00 กิโลเมตร
ตำบลหนองบัว อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายสุริยา ศิกษะชาติ
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

นายสุริยา ศิกษะชาติ
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

นายสุริยา ศิกษะชาติ
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

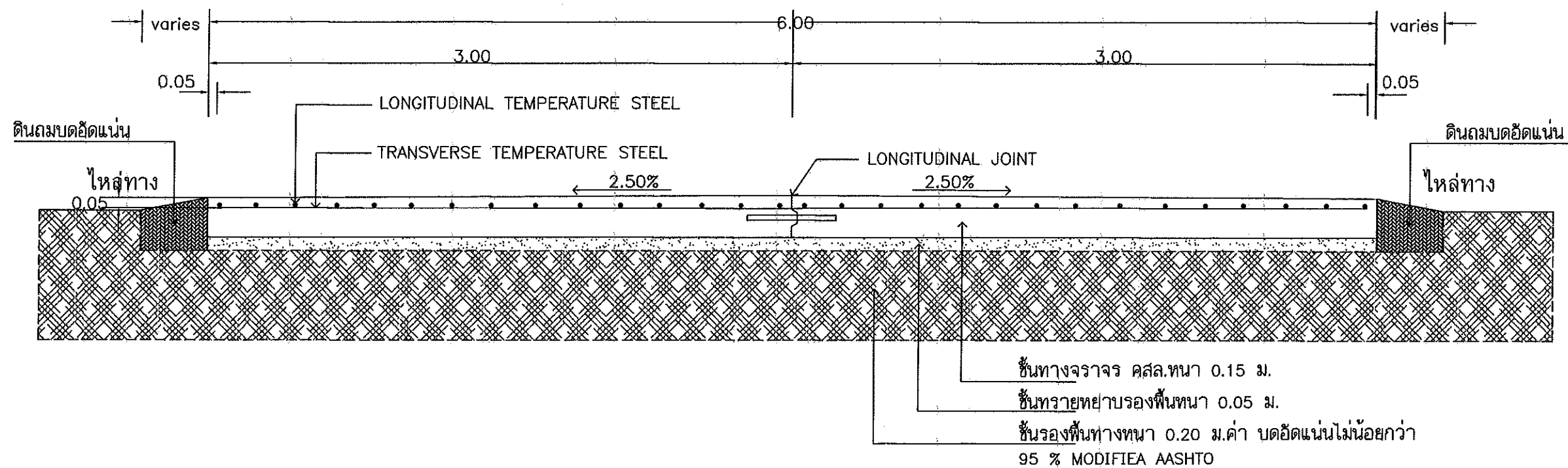
นายปิยะพงษ์ วังสว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายประเสริฐ รัตนวิภา
ปลัดเทศบาล

นายประเสริฐ รัตนวิภา
ปลัดเทศบาล

DWG. NO. SHEET NO. SHEET TOTAL



รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ล.ล.
 มาตรฐาน 1:25

(นายนิพนธ์ โอชารส)
 หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง



โครงการ PROJECT

โครงการ
 ก่อสร้างถนน คสล.ขนาด 6.00-7.00 เมตร
 (ระยะ 100)
 2.3 เมตร
 อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำรวจ

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

งานสถาปัตย์กรรม

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโครงสร้าง

นายสุริยา ศิกะชาติ
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

นายสุริยา ศิกะชาติ
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

นายอิทธิพล มณีเนตร
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

นายประเสริฐ รัตนวิชา
 ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

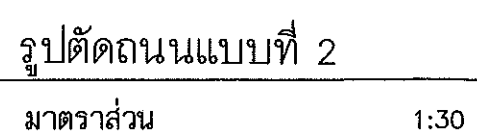
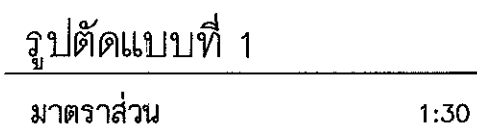
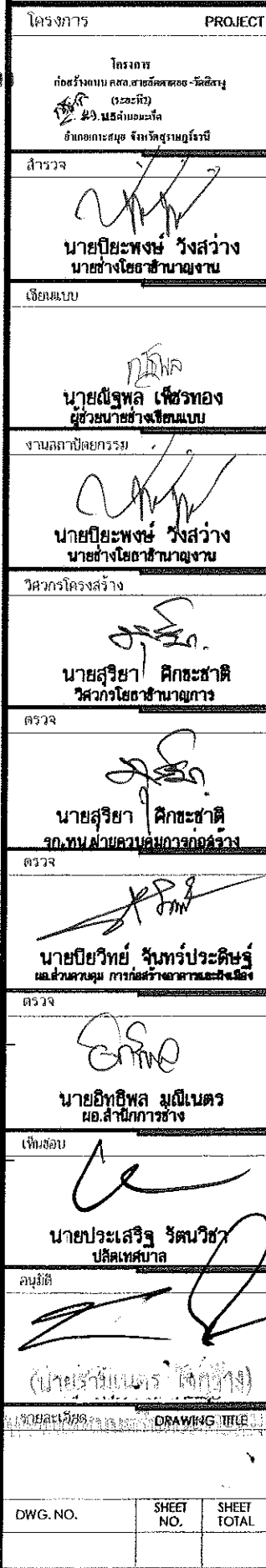
นายประเสริฐ รัตนวิชา
 ปลัดเทศบาล

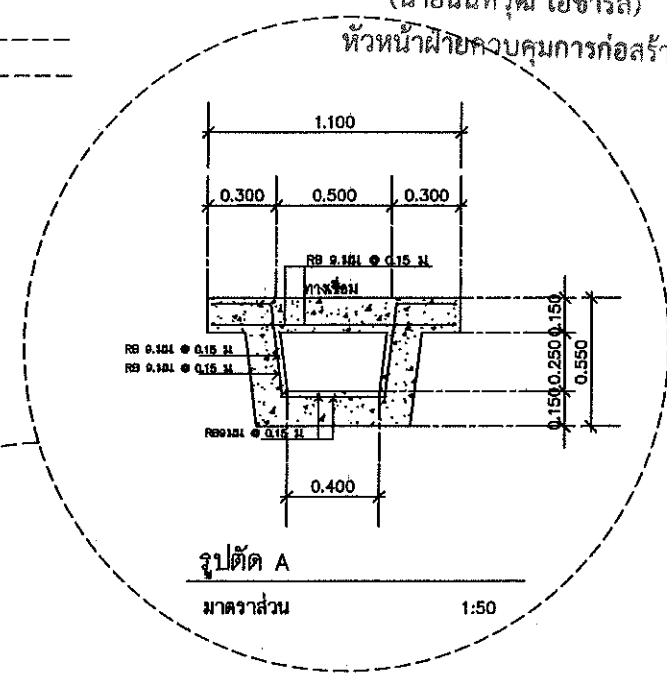
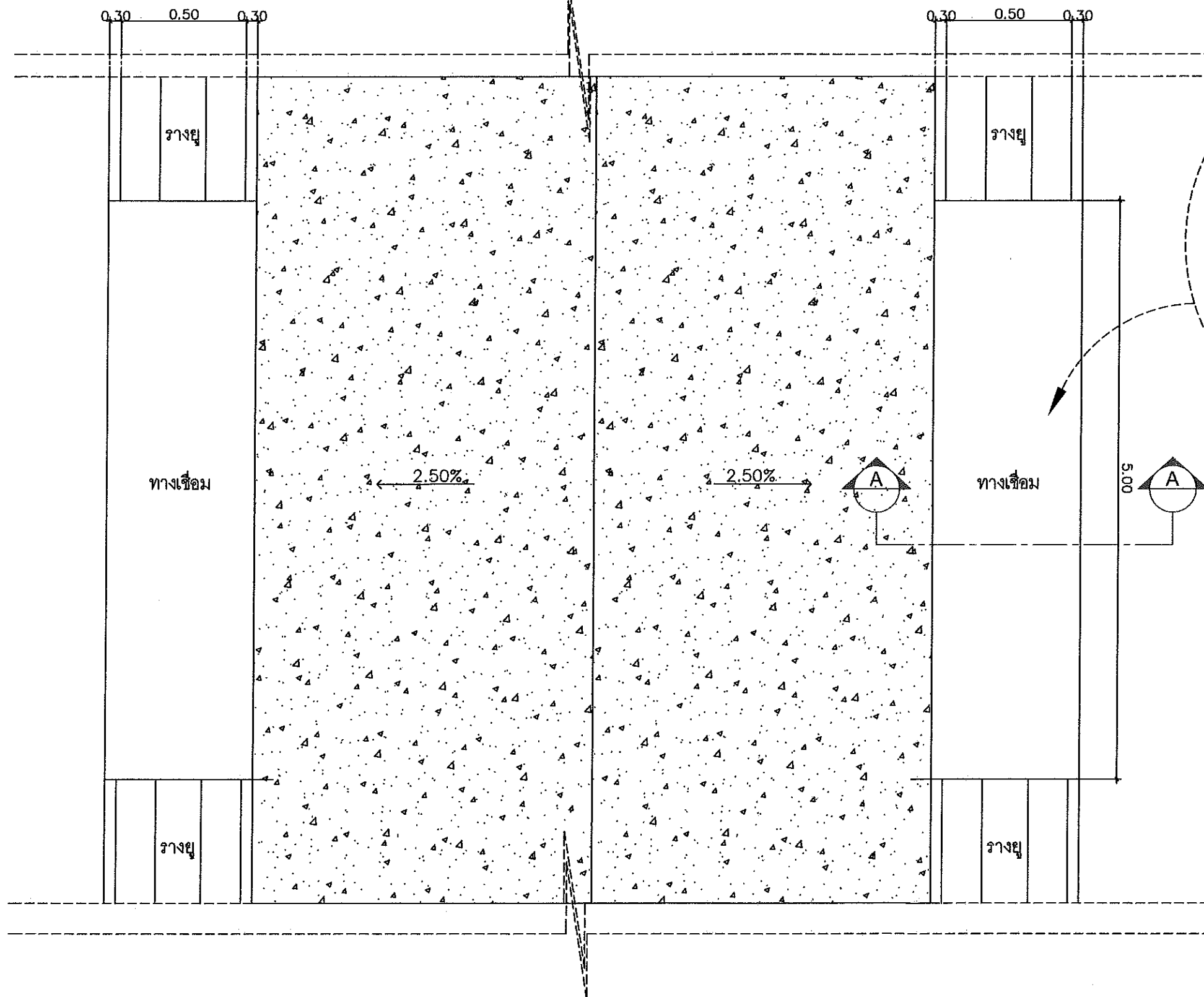
อนุมัติ

นายประเสริฐ รัตนวิชา
 ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

DWG. NO. SHEET NO. SHEET TOTAL





แบบขยายทางเชื่อม

มาตราส่วน

1:40



โครงการ PROJECT

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก-ผิวจราจร
ระยะทาง
กม. 1.3 ม. 500 เมตร
พื้นที่โครงการ 100 ไร่

สำรวจ

นายปิยะพงษ์ วงศ์สว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

นายสุวิทย์ เชื้อทอง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

งานสถาปัตย์กรรม

นายปิยะพงษ์ วงศ์สว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโครงสร้าง

นายสุริยา ศิกระชาติ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

นายสุริยา ศิกระชาติ
รท.ทนายความโครงการก่อสร้าง

ตรวจ

นายปิยะวิทย์ จันทระประดิษฐ์
ผอ.ส่วนควบคุม การก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง

ตรวจ

นายอิทธิพล มณีเนตร
ผอ.สำนักงานช่าง

เขียนแบบ

นายประเสริฐ รัตนวิสา
ปรีดีเทศบาล

อนุมัติ

(นายปิยะพงษ์ วงศ์สว่าง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด DRAWING TITLE

DWG. NO. SHEET NO. SHEET TOTAL



โครงการ PROJECT

โครงการ
ก่อสร้างถนน ๒ ช่องจราจร ๒ เลน
ระยะทาง ๑.๖ กม.
ตำบลเกาะกูด อำเภอเกาะกูด จังหวัดตราด

สำรวจ

นายปิยะพงษ์ วัชรวิทย์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

นายสุริยา คึกกะชาติ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

งานสถาปัตย์กรรม

นายปิยะพงษ์ วัชรวิทย์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโครงสร้าง

นายสุริยา คึกกะชาติ
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

นายสุริยา คึกกะชาติ
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

นายสุริยา คึกกะชาติ
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

นายปิยะพงษ์ วัชรวิทย์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

นายปิยะพงษ์ วัชรวิทย์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

นายประเสริฐ รัตนวิทย์
ปรีดีเทศบาล

อนุมัติ

นายประเสริฐ รัตนวิทย์
ปรีดีเทศบาล

ตรวจสอบ

นายประเสริฐ รัตนวิทย์
ปรีดีเทศบาล

ตรวจสอบ

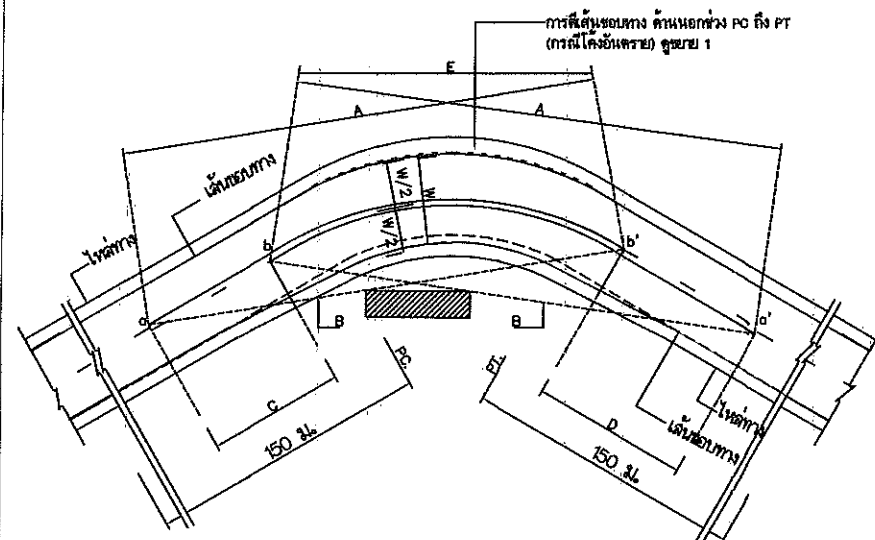
นายประเสริฐ รัตนวิทย์
ปรีดีเทศบาล

ตรวจสอบ

นายประเสริฐ รัตนวิทย์
ปรีดีเทศบาล

ตรวจสอบ

นายประเสริฐ รัตนวิทย์
ปรีดีเทศบาล

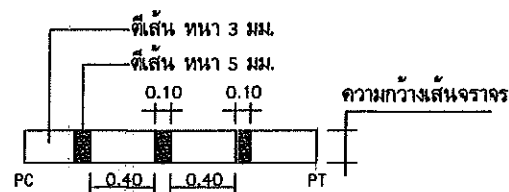


- A = ระยะมองเห็นค่าสำหรับทางข้าม (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตัด
C = บริเวณทางข้าม a ถึง b
D = บริเวณทางข้าม a' ถึง b'
a, a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณทางข้าม
b, b' = จุดปลายบริเวณทางข้าม
E = เส้นที่บอกทิศทางขึ้น

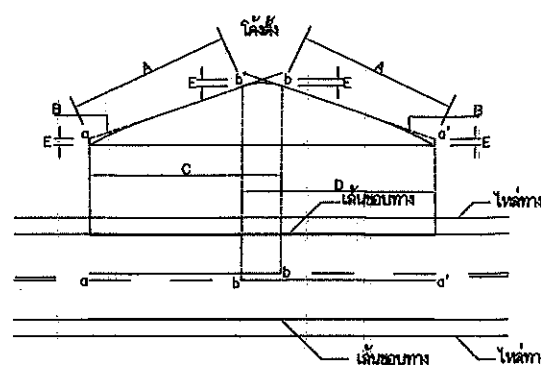
การตัดถนนทางข้ามบริเวณโค้ง
ไม่แสดงมาตราส่วน

ตารางที่ 1 ระยะมองเห็นค่าสำหรับทางข้ามที่ความเร็วต่างๆ

ความเร็วค่า (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นค่าสำหรับทางข้าม (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



รูปถ่าย 1
(ดูรายการประกอบแบบข้อ 6)



- A = ระยะมองเห็นค่าสำหรับทางข้าม (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตัด
C = บริเวณทางข้าม a ถึง b
D = บริเวณทางข้าม a' ถึง b'
E = 15 m
a, a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณทางข้าม
b, b' = จุดปลายบริเวณทางข้าม

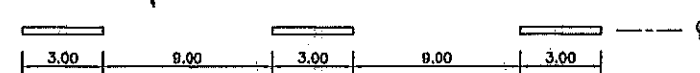
การตัดถนนทางข้ามบริเวณโค้ง
ไม่แสดงมาตราส่วน

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

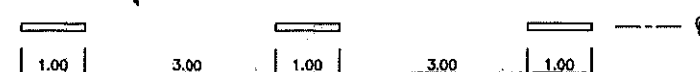
ก) เลนแบ่งทิศทางจราจร

1. เลนประชิด

กรณี: นอกเขตชุมชน



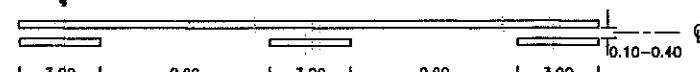
กรณี: ในเขตชุมชน



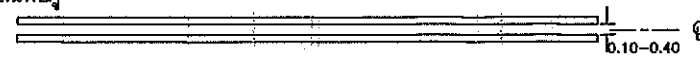
2. เลนทับซ้อน



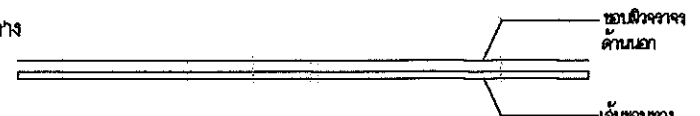
3. เลนประชิดกับเลนทับ



4. เลนทับซ้อน



ข) เลนขอบทาง



รายการประกอบแบบ

- มีดังนี้ มีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง เส้นสีทึบกลางผิวจราจรตลอดแนว
- เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนหลายทาง 2 ช่องจราจร (นายบันทึม โอชาธร) ในบริเวณที่ยอดให้รถขึ้นที่หน้ากันคือทิศทาง ขนาด ความยาว และลักษณะของเส้นประกำหนดดังนี้
- ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
- ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณ ที่ห้ามแซงหลายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณที่ห้ามแซงหลายทางตามเงื่อนไขของจราจรตามความยาวเส้นที่ไม่น้อยกว่า 24 ม.
- เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองที่คู่กันเป็นเส้นประสีเหลืองโดยเส้นที่ช่อง ทางกันที่ห้ามแซงของเส้นประ ให้เป็นเส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นสีเหลืองจราจร ในบริเวณที่ห้ามแซงที่มาจากทิศทางหนึ่งซึ่ง แยกออกจากกันจากด้านตรงข้ามซึ่งได้ ด้านที่ห้ามแซงเส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอดให้แซงเส้นประ
- เส้นทึบคู่ เป็นเส้นสีเหลืองและเส้นสีเหลืองที่แบ่งทิศทางจราจร ไม่มีเกาะกลาง
- การตัดถนนทางข้าม บริเวณทางจราจรและทางเดินเท้าให้ใช้เส้นสีเหลือง
- กรณีที่มีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องใช้เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นพื้นที่ที่จอดรถ, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณดังกล่าวและภายในโค้งที่มีรัศมีน้อยกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีป้ายหยุดอยู่
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเทา ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เคลือบผิว, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทาหรือสีขาวตาม ความ 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
- กรณีที่มีผิวจราจรและไหล่ทางเป็นสีเทาชนิดเดียวกันหรือไม่มีไหล่ทาง ให้ใช้เส้นสีเหลืองขอบทางทั้งสองข้างตลอดแนว
- การตัดถนนทางข้าม บริเวณโค้งด้านซ้าย ในช่วง PC ถึง PT (ดูแบบขยาย 1) ถนนลาดใต้ที่จะทำการตัดเส้น บริเวณดังกล่าว ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนด
- ความกว้างเส้นจราจรตามตารางที่ 2 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

ตารางที่ 2 แสดงความกว้างของเส้นจราจร

ปริมาณการจราจร (PCU/วัน)	ความกว้างของผิวจราจรรวมต่อทิศทาง (เมตร)					ข้อเสนอแนะวัสดุสีเส้น
	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	
น้อยกว่า 500	10	10	10	10	15	Traffic Paint/Thermoplastic
มากกว่า 500	10	10	10	10	15	Thermoplastic
มากกว่า 2,000	10	10	15	15	15	Thermoplastic
มากกว่า 8,000	10	10	15	15	20	Thermoplastic

หมายเหตุ

กรณีที่มีถนนมีขนาดความกว้างหลายขนาดในสายทางเดียวกัน

ให้เลือกใช้ขนาดความกว้างช่วงที่มีระยะทางมากสุดเป็นเกณฑ์พิจารณา

