



โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายแม่ น้ำซอย 5 บ้านมั่นคง(ต่อเนื่อง)

หมู่ 1 ต.แม่ น้ำ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

เทศบาลนครเกาะสมุย

อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

รายละเอียด

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ถนน ค.ส.ล.สายแม่น้ำซอย 5 บ้านมั่นคง(ต่อเนื่อง)

1. ทำการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล.กว้าง 5.00 เมตร. ยาว 450.00 เมตร.

หนา 0.15 เมตร.หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม.

(รายละเอียดอื่นตามแบบที่เทศบาลกำหนด)



โครงการ PROJECT

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.
สายแม่น้ำซอย 5 บ้านมั่นคง(ต่อเนื่อง)
พื้นที่ ๕๐๐.๐๐๐๐ ไร่ ๑.๐๐๐๐๐๐ ไร่

สำรวจ

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

งานสถาปัตยกรรม

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ/สถาปนิก

นายสุวิทย์ เพ็ชรทอง
นายช่างสถาปนิก

วิศวกรโครงสร้าง

นายสุริยา ติ๊กชะชาติ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

นายสุริยา ติ๊กชะชาติ
ร.ท.น.ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

ตรวจ

นายอรรถสิทธิ์ นนเ็นตร
นอ.ส.ป.๓๕๕

เห็นชอบ

นายประเสริฐ รัตนวิภา
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายรามเนตร ใจกว้าง
นายกเทศมนตรีเทศบาลเมือง

รายละเอียด

DRAWING TITLE

DWG. NO.

SHEET NO.

SHEET TOTAL

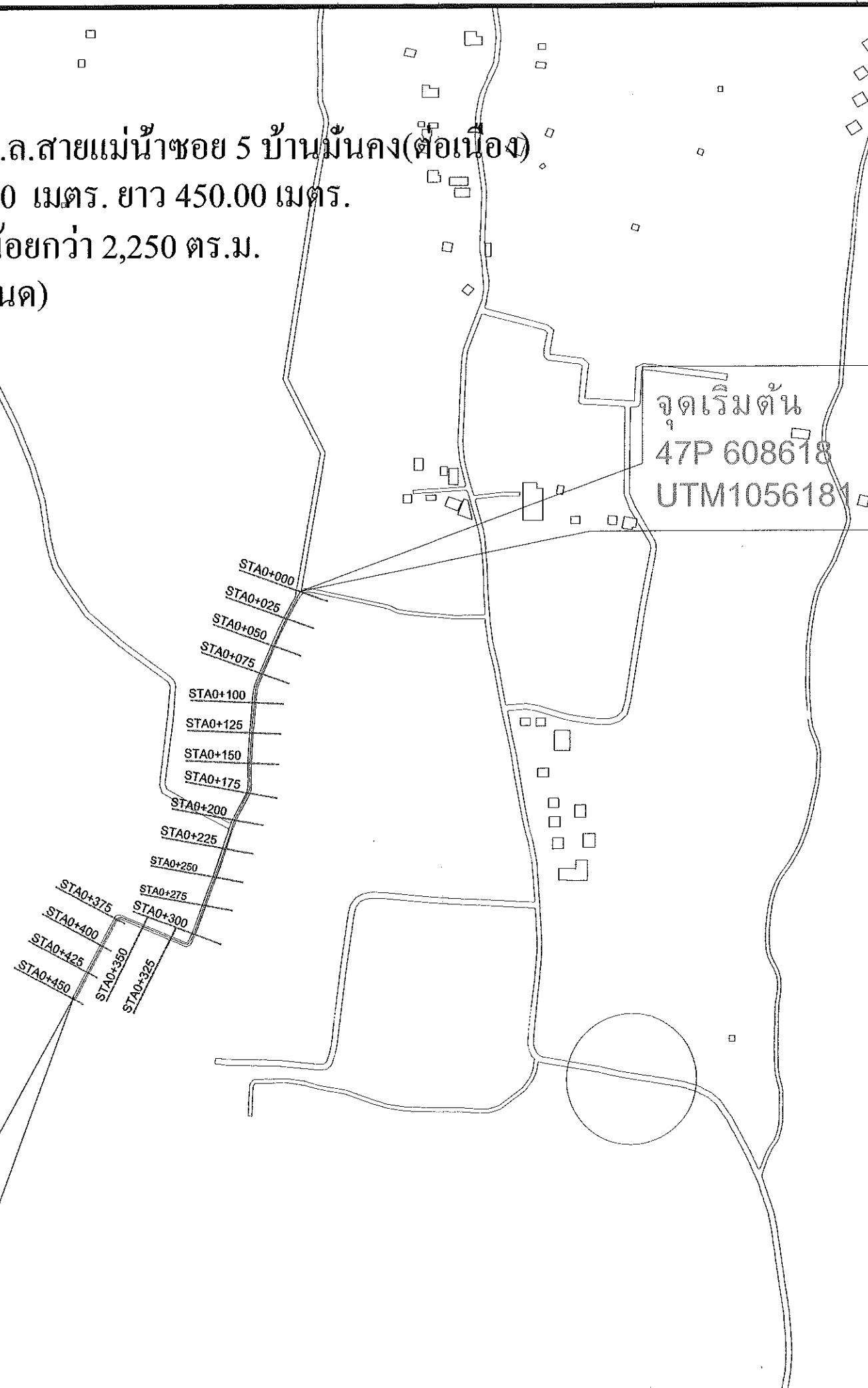
รายละเอียด

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ถนน ค.ส.ล.สายแม่น้ำชอย 5 บ้านมั่นคง(ต่อเนื่อง)

1. ทำการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล.กว้าง 5.00 เมตร. ยาว 450.00 เมตร.

หนา 0.15 เมตร.หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม.

(รายละเอียดอื่นตามแบบที่เทศบาลกำหนด)



จุดสิ้นสุด
47P 608438
UTM1055828

หมายเหตุ

หน่วยงานของรัฐต้องกำหนดรายละเอียดในแบบปฏิบัติงานก่อสร้างและกำหนดให้ผู้สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

ให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาการใช้เหล็กงานก่อสร้างก่อน โดยหน่วยงานของรัฐต้องกำหนดรายละเอียดในแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง ให้ผู้สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

(นายพันทวี ไชยสาร)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง



โครงการ PROJECT

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.
สายแม่น้ำชอย 5 บ้านมั่นคง(ต่อเนื่อง)
หมู่ที่ ๕ ต.แม่แก้ว อ.เกาะลพบุรี จ.ลพบุรี

สำรวจ

นายปิยะพงษ์ วัชรวิทย์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

งานสถาปัตยกรรม

นายปิยะพงษ์ วัชรวิทย์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ/สถาปนิก

นายสุวิทย์ เจริญทอง
ผู้ช่วยสถาปนิก

วิศวกรโครงสร้าง

นายสุริยา ศักดิ์ชาติ
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

นายสุริยา ศักดิ์ชาติ
ร.ท.ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

ตรวจ

(นายปิยะพงษ์ วัชรวิทย์)
ผู้ควบคุมการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง

ตรวจ

นายอิทธิพล มณีเนตร
ผอ.สำนักงาน

เห็นชอบ

นายประเสริฐ รัตนวิชัย
ปลัดเทศบาล

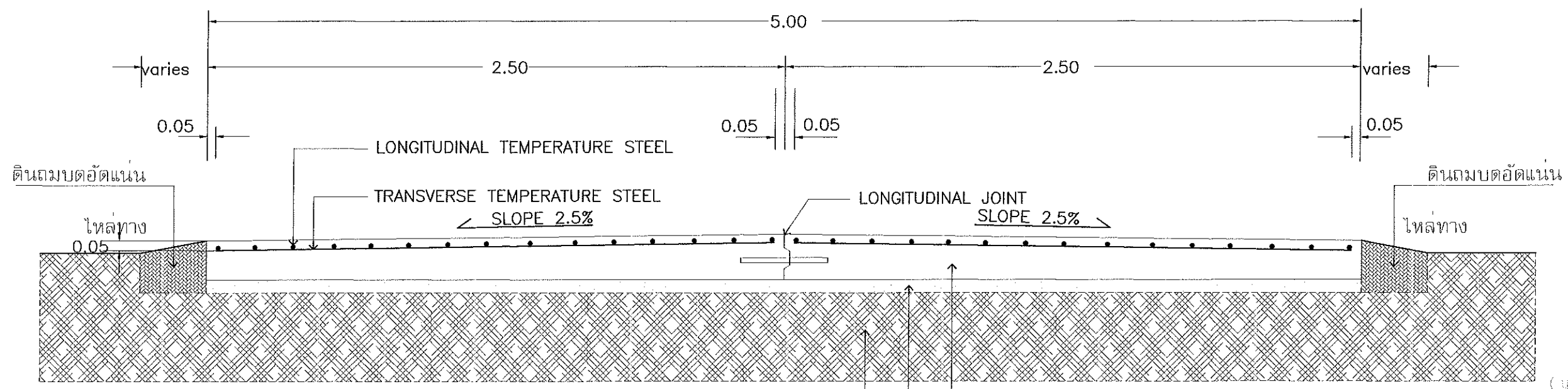
อนุมัติ

นายรามเนตร ใจกว้าง
นายกเทศมนตรีเทศบาล

รายละเอียด DRAWING TITLE

DWG. NO. SHEET NO. SHEET TOTAL

--	--	--



รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.
ไม่แสดงมาตราส่วน

ชั้นทางจราจร คสส.หนา 0.15 ม.
ชั้นทรายหยาบรองพื้นหนา 0.05 ม.
ชั้นรองพื้นทางหนา 0.20 ม.ค่า บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า
95 % MODIFIEA AASHTO

(นายนิพนธ์ โอชารส)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง



โครงการ	PROJECT
โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายแม่ข่าย 5 บ้านกั้ง (ต.บึง) หมู่ที่ 4 ต.แมกน้อย เกษมสุข จ.สุราษฎร์ธานี	
สำรวจ	
นายปิยะพงษ์ วังสว่าง นายช่างโยธาชำนาญงาน	
งานสถาปัตยกรรม	
นายปิยะพงษ์ วังสว่าง นายช่างโยธาชำนาญงาน	
เขียนแบบ/สถาปนิก	
นายศุภวิทย์ เจริญสุข ผู้ช่วยสถาปนิก	
วิศวกรโครงสร้าง	
นายสุริยา ดิเกษชาดิ วิศวกรโยธาชำนาญการ	
ตรวจ	
นายสุริยา ดิเกษชาดิ รท.ท.ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง	
ตรวจ	
(นายนิพนธ์ โอชารส)	
ตรวจ	
นายอิทธิพล มโนธรรม ผอ.สำนักงาน	
เห็นชอบ	
นายประเสริฐ รัตนวิศา ปลัดเทศบาล	
อนุมัติ	
นายรามณรงค์ ใจกว้าง นายกเทศมนตรีเทศบาล	

รายละเอียด	DRAWING TITLE
DWG. NO.	SHEET NO. SHEET TOTAL



โครงการ PROJECT

โดยวิศวกรก่อสร้างถนน ค.ล.ล.
ลายแม่น้ำย่อย 5 บ้านมั่นคง (ต่อเมือง)
พื้นที่ 4 ค. แม่น้ำอ. เกาะลพบุรี จ. สุราษฎร์ธานี

สำรวจ

นายปิยะพงษ์ ริงสว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

งานสถาปัตยกรรม

นายปิยะพงษ์ ริงสว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ/สถาปนิก

นายสุวิทย์ เสือส่อง
ผู้ช่วยสถาปนิก

วิศวกรโครงสร้าง

นายสุริยา ศิกษะชาติ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

นายสุริยา ศิกษะชาติ
ร.ท.น. ย้ายควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ดำเนินการสำรวจ

นายอิทธิพล มณีเนตร
ผอ.สำนักงาน

ตรวจ

นายประเสริฐ รัตนวิชา
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายรามเนตร ใจกว้าง
นายกเทศมนตรีเทศบาล

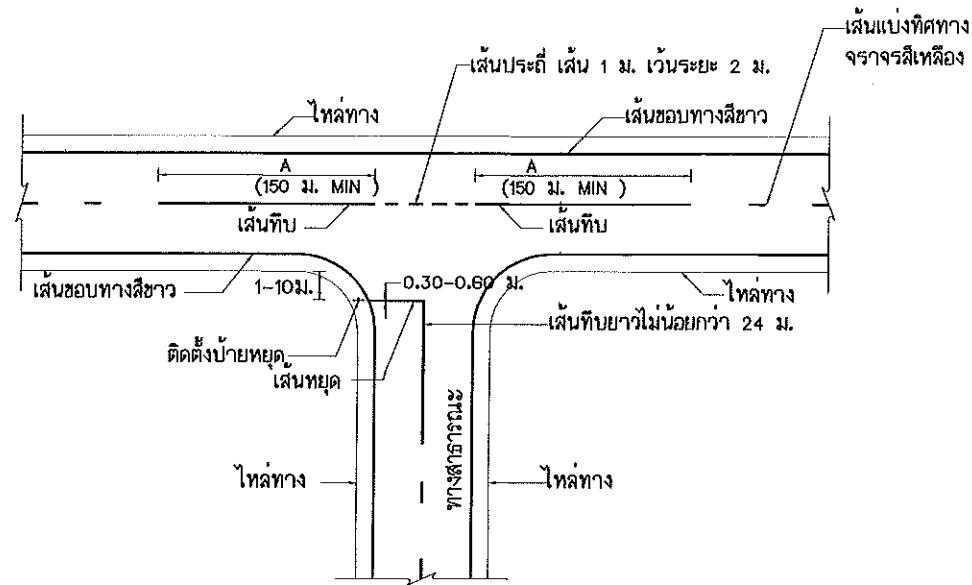
รายละเอียด

DRAWING TITLE

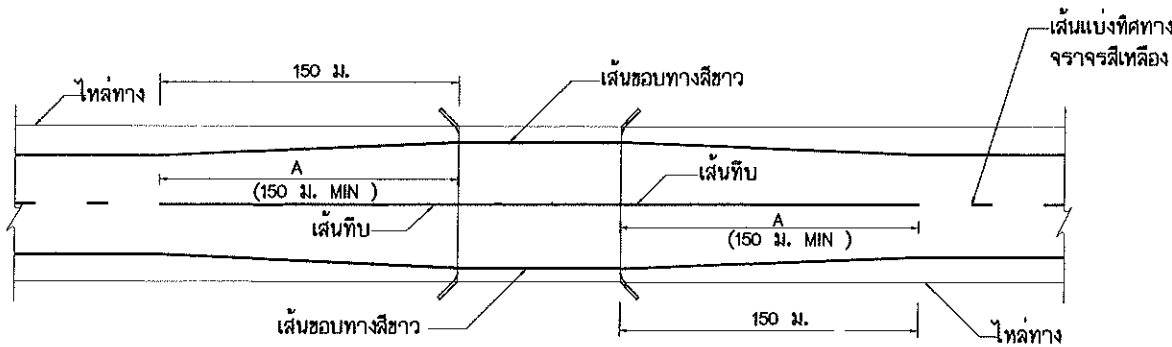
DWG. NO.

SHEET NO.

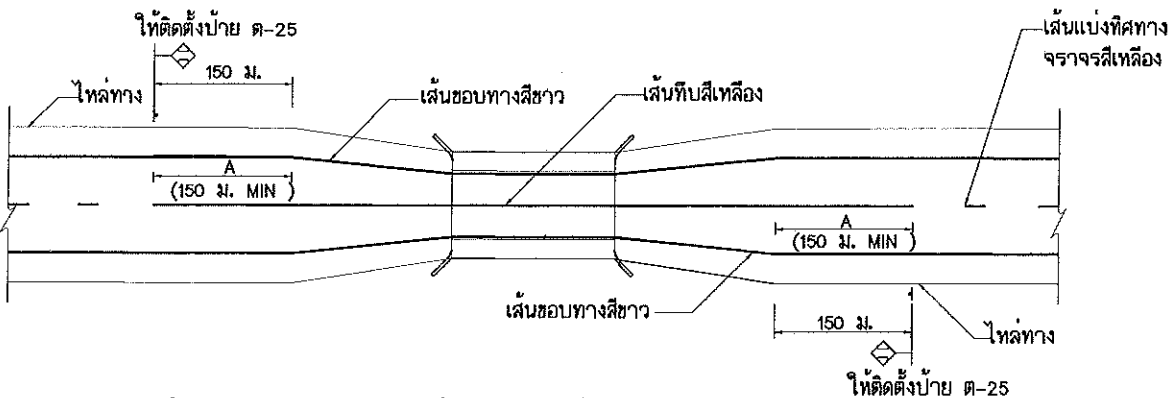
SHEET TOTAL



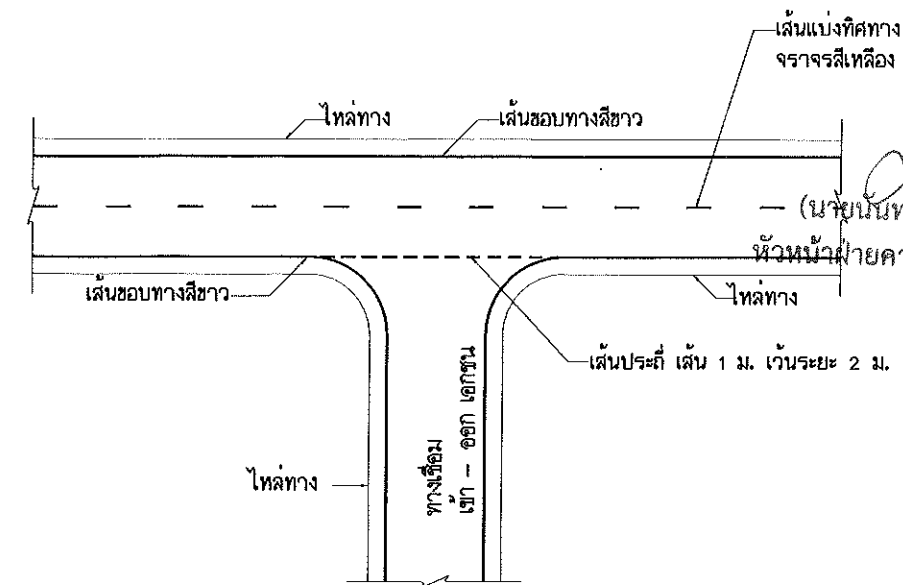
การตีเส้นจราจรทางแยก
(ทางสาธารณะ)



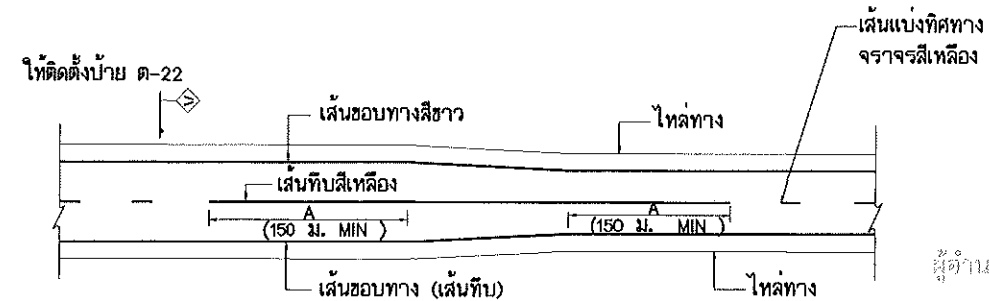
การตีเส้นจราจรกรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน
ไม่แสดงมาตราส่วน



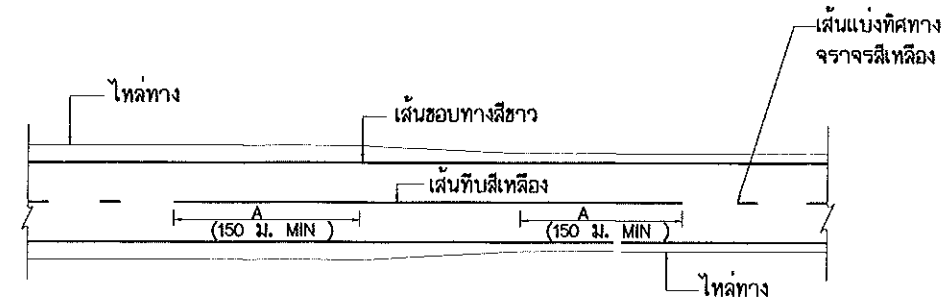
การตีเส้นจราจรกรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน
ไม่แสดงมาตราส่วน



การตีเส้นจราจรทางเชื่อม
(ทางเชื่อม เข้า - ออก เอกชน)



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง
ไม่แสดงมาตราส่วน



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง
ไม่แสดงมาตราส่วน



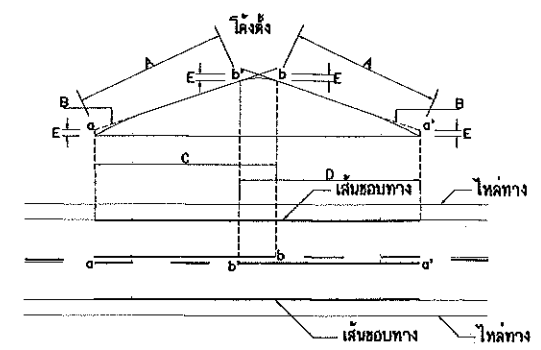
โครงการ PROJECT		
โครงการก่อสร้างถนน ค.ล.ล.		
สายเคเบิล 5 บ้านเคเบิล (ต่อเนื่อง)		
พื้นที่ 40.00 ไร่, เกาะลันตา จ. สุราษฎร์ธานี		
สำรวจ		
นายปิยะพงษ์ วงศ์สว่าง		
นายช่างโยธาชำนาญงาน		
งานสถาปัตยกรรม		
นายปิยะพงษ์ วงศ์สว่าง		
นายช่างโยธาชำนาญงาน		
เขียนแบบ/สถาปนิก		
นายสุวิทย์ เลือะออง		
ผู้ช่วยสถาปนิก		
วิศวกรโครงสร้าง		
นายสุริยา ศิกะชาติ		
วิศวกรโยธาชำนาญการ		
ตรวจ		
นายสุริยา ศิกะชาติ		
ร.ก.น.ฝ่าย คุมการก่อสร้าง		
ตรวจ		
นายอิทธิพล มณีเนตร		
ผอ.สำนักงาน		
เห็นชอบ		
นายประเสริฐ รัตนวิทย์		
ปลัดเทศบาล		
อนุมัติ		
นายรามเนตร ใจกว้าง		
นายกเทศมนตรีเทศบาล		
รายละเอียด DRAWING TITLE		
DWG. NO.	SHEET NO.	SHEET TOTAL

(นายพันธุติ โอชาธร)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

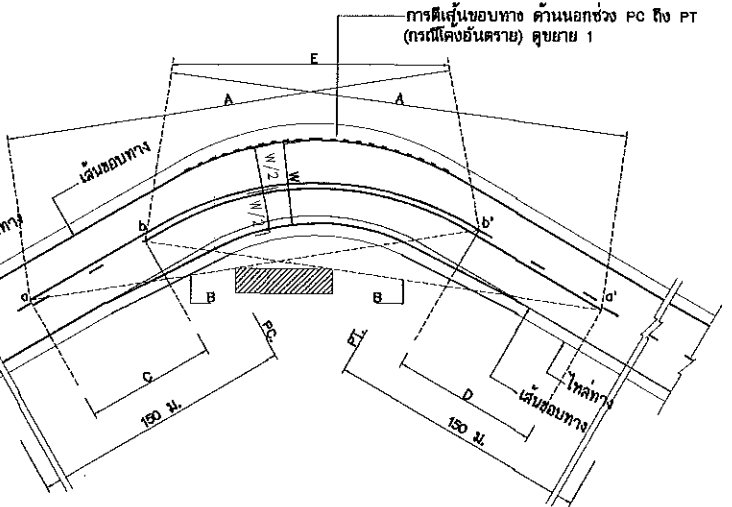
รายการประกอบแบบ

- มีคัตวาง มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ติดเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
- เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจร
- ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากับได้สองทิศทาง
- ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นที่กำหนดไว้ดังนี้
- ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
- ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก
- ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นที่ต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 24 ม.
- เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองทึบ คู่กันไปกับเส้นประสีเหลืองโดยเส้นทั้งสองทางกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจร
- ในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากทิศทางตรงข้ามแซงได้
- ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
- เส้นทึบคู่ เป็นเส้นห้ามแซงและเป็นเส้นแบ่งทิศทางหลายช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง
- การติดตั้งห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวดิ่งในจุดที่นัก
- ของควบคุมงานก่อสร้าง
- กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องติดตั้งเส้นแบ่งทิศทางจราจร
- ให้เฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 30 เมตร
- ก่อนถึงบริเวณดังกล่าวและภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตร
- ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีสีขาว ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เบริลล์, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก)
- ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
- กรณีผิวจราจรและไหล่ทางเป็นผิวทางชนิดเดียวกันหรือไม่ใช่ผิวทาง
- ให้ใช้เส้นแสดงขอบทางทั้งสองข้างตลอดสาย
- การติดตั้งขอบทาง บริเวณโค้งอันตราย ในช่วง PC ถึง PT (ดูแบบขยาย 1) ถนนสายใดที่จะทำการติดตั้ง
- บริเวณดังกล่าว ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนด
- ความกว้างเส้นจราจรตามตารางที่ 2 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง



- A = ระยะมองเห็นค่าสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
- E = 1.15 ม.
- a, a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การติดตั้งจราจรบริเวณโค้งตั้ง
ไม่แสดงขนาดส่วน

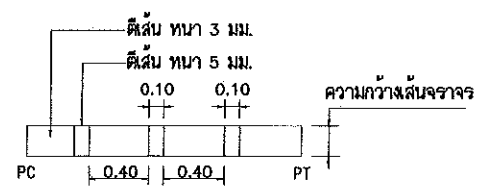


- A = ระยะมองเห็นค่าสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
- a, a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
- E = เส้นที่บอกลักษณะโค้ง

การติดตั้งจราจรบริเวณโค้งราบ
ไม่แสดงขนาดส่วน

ตารางที่ 1 ระยะมองเห็นค่าสุด สำหรับการแซงที่ความเร็วต่างๆ

ความเร็วค่าสุด (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นค่าสุดสำหรับการแซง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



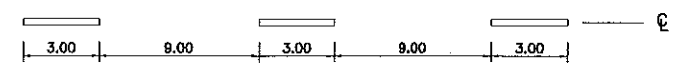
ขยาย 1
(ดูรายการประกอบแบบข้อ 6)

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

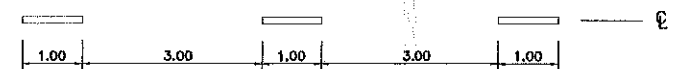
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประเดี่ยว

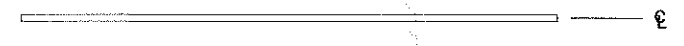
กรณี: นอกเขตชุมชน



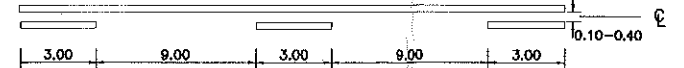
กรณี: ในเขตชุมชน



2. เส้นทึบเดี่ยว



3. เส้นประคู่กับเส้นทึบ



4. เส้นทึบคู่



ข) เส้นขอบทาง

