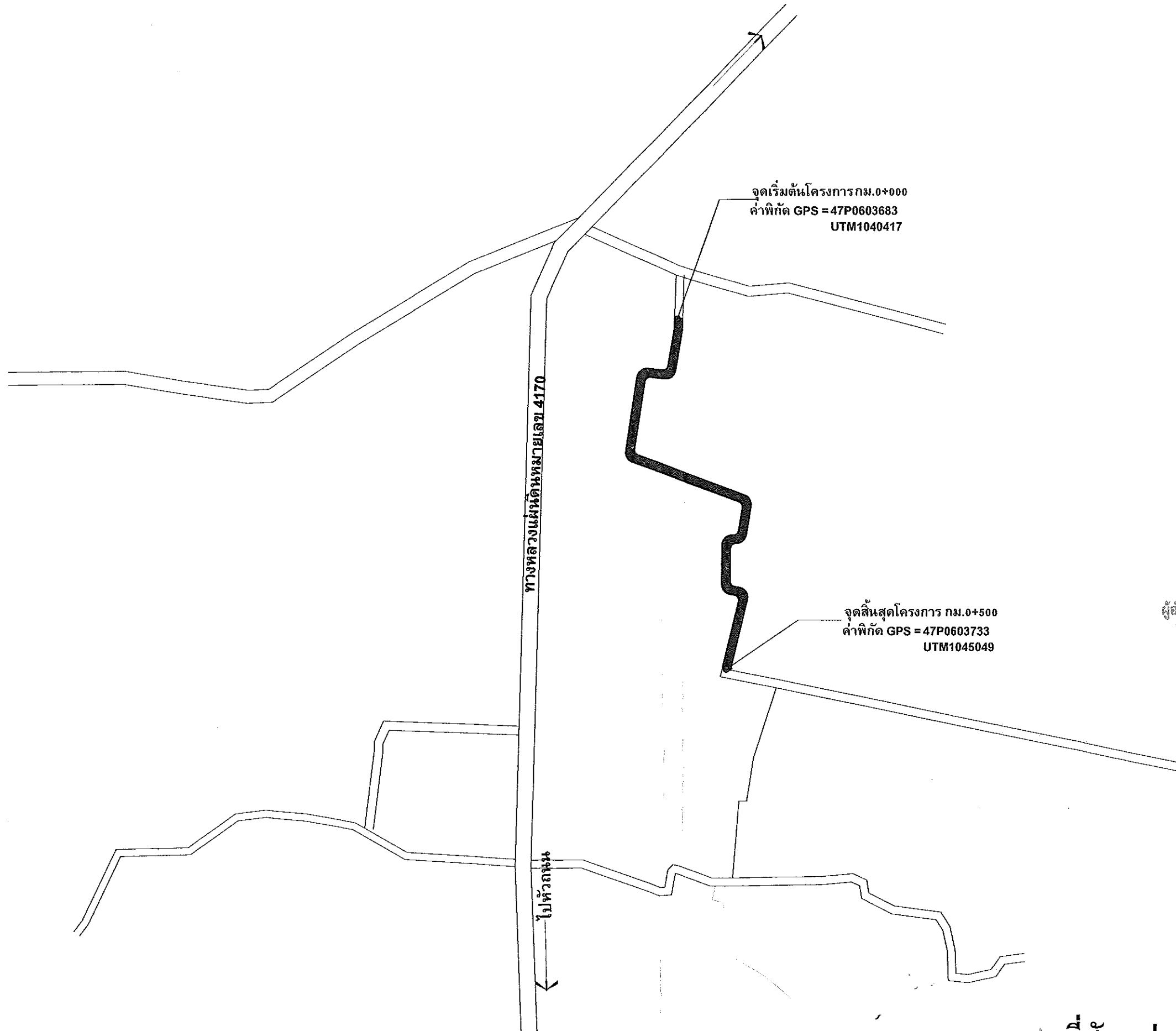




โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.
สายซอยรุ่งเรือง-กรອງทอง

หมู่ 3 ต.ตลิ่งงาม
อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

เทศบาลนครเกาะสมุย
อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

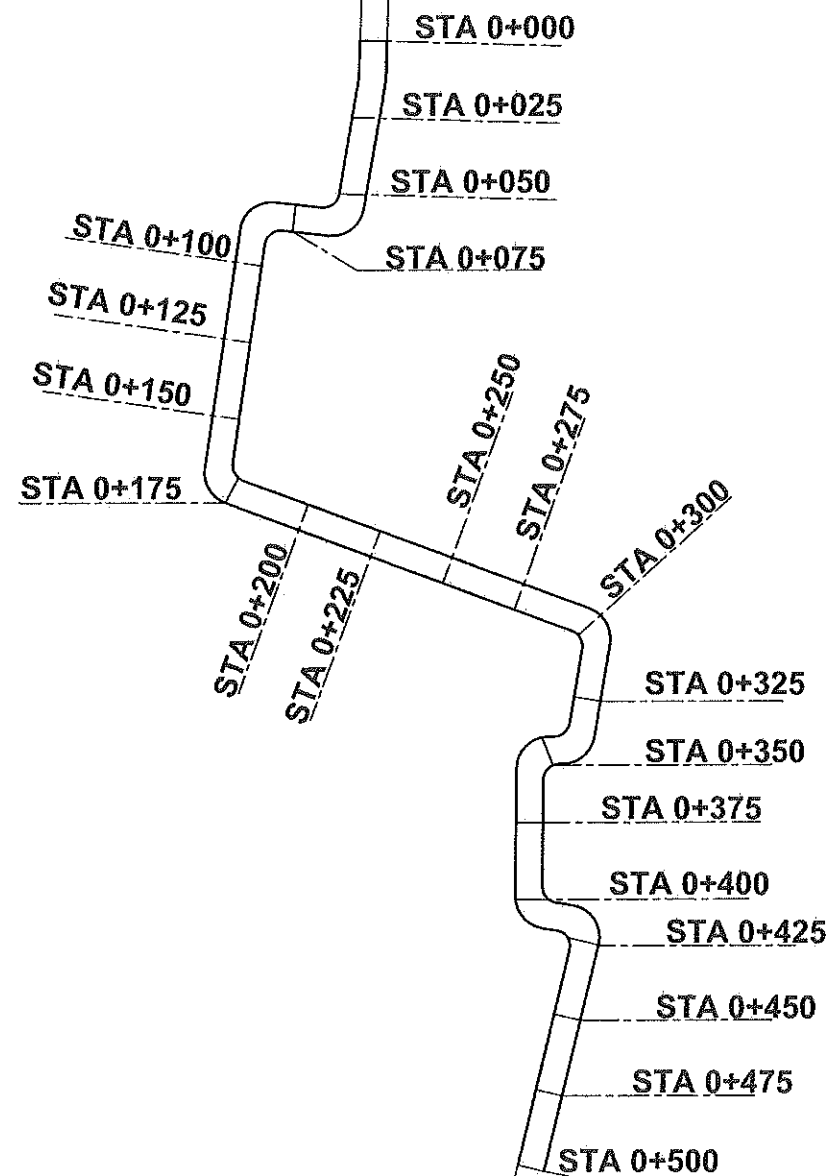


โครงการ	PROJECT
โครงการสร้างถนน คสล. สายชัยรุ่งเรือง-กรงทอง	
หมู่ 3 ต.ดงลิงงาม อ.เกาะลันตา จ.สุราษฎร์ธานี	
สำรวจ	นายวิยะพงษ์ วั่งว่าง นายช่างโยธาชำนาญงาน
เขียนแบบ	นายบุญฤทธิ์ คำหวาน ผ.ช.นายช่างเขียนแบบ
สถาปัตยกรรม	นายวิยะพงษ์ วั่งว่าง นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกรโครงสร้าง	นายสุริยา ศิกะชาติ วิศวกรโยธานาวิน
ตรวจ	นายสุริยา ศิกะชาติ จก.ทน.ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง
ตรวจ	นายอิทธิพล มณีเนตร ผอ.สำนักงาน
เห็นชอบ	นายประเสริฐ รัตนวิศา ปลัดเทศบาล
อนุมัติ	นายจามเนตร ใจว่าง นายกเทศมนตรี
รายละเอียด	DRAWING TITLE

DWG. NO.	SHEET NO.	SHEET TOTAL

รายละเอียด

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายซอยรุ่งเรือง-กรงทอง หมู่ 3 ต.ดลิ่งงาม
-ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร. ยาว 500.00 เมตร. หน้า 0.15 เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ค.ส.ล.รวมไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตารางเมตร.



หมายเหตุ

หน่วยงานของรัฐต้องกำหนดรายละเอียดในแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และกำหนดให้ผู้สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยหน่วยงานของรัฐ ต้องกำหนดรายละเอียดในแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ให้ผู้สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

หมายเหตุ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างผสมคอนกรีตใช้เอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามนี้

1. ผู้รับจ้างต้องส่งรายการคำนวณการออกแบบอัตราส่วนผสมคอนกรีต (Concrete Mix Design) ที่รับรองโดยวิศวกรของเจ้าจ้าง มาขึ้น คณะกรรมการตรวจงานจ้าง (ผ่านผู้ควบคุมงาน) ให้อนุมัติการใช้งาน
2. ในกรณีที่ผู้รับจ้างผสมคอนกรีตโดยวิธีการตวง ผู้รับจ้างจะต้องทำกะเบาะ สำหรับตวงที่มีขนาดและปริมาตรที่แน่นอน ให้ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างสามารถตรวจสอบได้
3. ในกรณีที่ผู้รับจ้างผสมคอนกรีต โดยวิธีการชั่ง ผู้รับจ้างจะต้องมีเครื่องชั่ง ที่ได้มาตรฐาน ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างสามารถตรวจสอบได้



โครงการ PROJECT

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.
สายซอยรุ่งเรือง-กรงทอง

หมู่ 3 ต.ดลิ่งงาม
อ.เกาะลันตา จ.สุราษฎร์ธานี

ผู้ตรวจ

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

นายบุญฤทธิ์ คำหวาน
ผ.ช.นายช่างเขียนแบบ

สถาปัตยกรรม

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโครงสร้าง

นายสุริยา คึกกะชาติ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

นายสุริยา คึกกะชาติ
จ.ท.น.ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

ตรวจ

นายปิยะวิทย์ จันทะประคิษฐ์
ผ.อ.ส่วนควบคุม การก่อสร้างอาคารและผังเมือง

ตรวจ

นายอิทธิพล มณีเนตร
ผ.อ.สำนักช่าง

เห็นชอบ

นายประเสริฐ รัตนวิชา
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายรามเนตร ใจกว้าง
นายกเทศมนตรี

รายละเอียด DRAWING TITLE

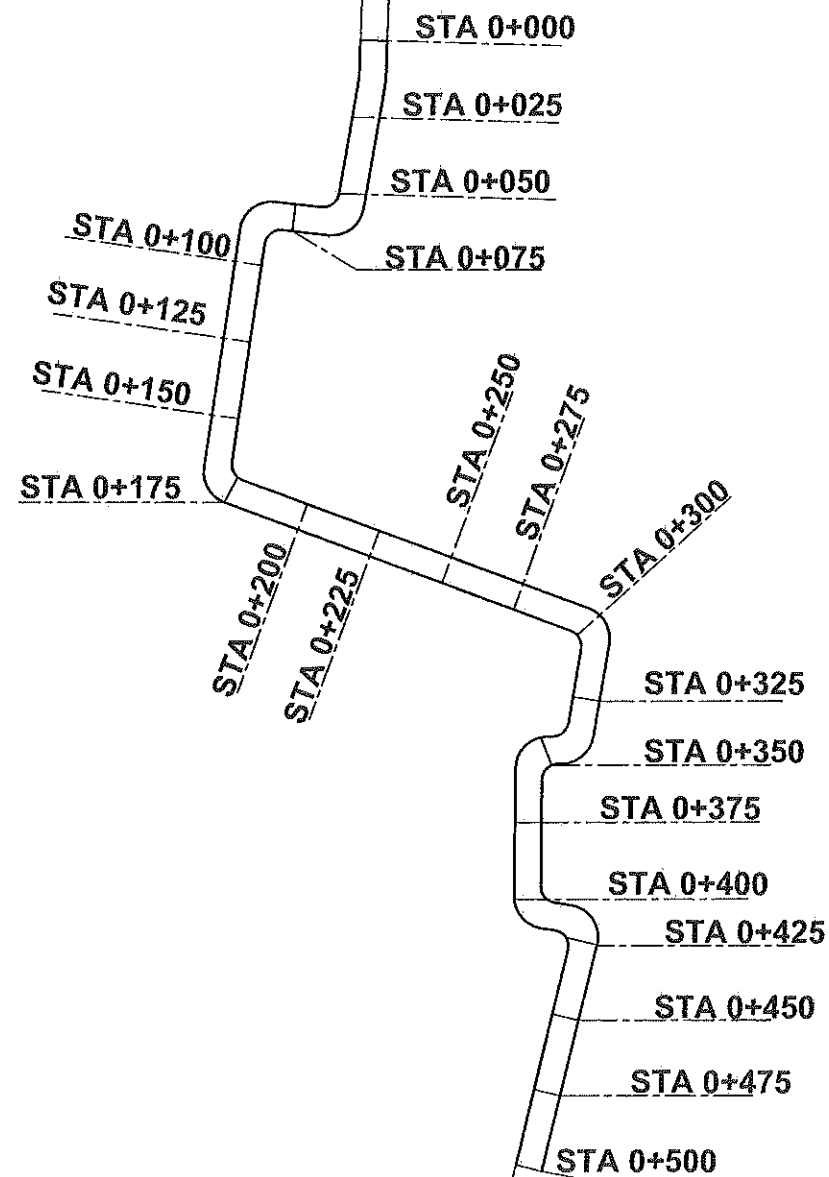
DWG. NO. SHEET NO. SHEET TOTAL

รายละเอียด

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายซอยรุ่งเรือง-กรงทอง หมู่ 3 ต.ดลิ่งงาม

-ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร. ยาว 500.00 เมตร. หน้า 0.15 เมตร

หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ค.ส.ล.รวมไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตารางเมตร.



หมายเหตุ

หน่วยงานของรัฐต้องกำหนดรายละเอียดในแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และกำหนดให้ผู้สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยหน่วยงานของรัฐ ต้องกำหนดรายละเอียดในแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ให้ผู้สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

หมายเหตุ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างผสมคอนกรีตใช้เอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามนี้

1. ผู้รับจ้างต้องส่งรายการคำนวณการออกแบบยัตราส่วนผสมคอนกรีต (Concrete Mixed Design) ที่รับรองโดยวิศวกรของเจ้าจ้าง มายัง คณะกรรมการตรวจงานจ้าง (ผ่านผู้ควบคุมงาน) ให้อนุมัติการใช้งาน
2. ในกรณีที่ผู้รับจ้างผสมคอนกรีตโดยวิธีการตวง ผู้รับจ้างจะต้องทำกะบะ สำหรับ ตวงที่มีขนาดและปริมาตรที่แน่นอน ให้ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างสามารถ ตรวจสอบได้
3. ในกรณีที่ผู้รับจ้างผสมคอนกรีต โดยวิธีการซึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องมีเครื่องซึ่ง ที่ได้มาตรฐาน ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างสามารถตรวจสอบได้



โครงการ PROJECT

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.
สายซอยรุ่งเรือง-กรงทอง

หมู่ 3 ต.ดลิ่งงาม
อ.เกาะลันตา จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ
นายปิยะพงษ์ วังสว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ
นายอนุสรณ์ คำหวาน
ผ.ช.นายช่างเขียนแบบ

สถาปัตยกรรม
นายปิยะพงษ์ วังสว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโครงสร้าง
นายสุริยา คึกกะชาติ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ
นายสุริยา คึกกะชาติ
ร.ท.น.ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

ตรวจ
นายปิยะพงษ์ วังสว่าง
(นายปิยะพงษ์ วังสว่าง ประดิษฐ์)

ตรวจ
นายอิทธิพล มณีเนตร
ผอ.สำนักช่าง

เห็นชอบ
นายประเสริฐ รัตนวิภา
บดินทร์

อนุมัติ
นายรามเนตร ใจกว้าง
นายกเทศมนตรี

รายละเอียด DRAWING TITLE

DWG. NO. SHEET NO. SHEET TOTAL



โครงการ PROJECT

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.
สายชัยบุรี-วังทอง

หมู่ 3 ต.ดงสาม
อ.เกาะลันตา จ.ตรัง

ผู้ตรวจ

นายปิยะพงษ์ วัชรวิทย์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

นายบุญฤทธิ์ คำหวาน
ผ.ส.นายช่างเขียนแบบ

สถาปัตย์กรรม

นายปิยะพงษ์ วัชรวิทย์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโครงสร้าง

นายสุริยา ศักดิ์ชาติ
วิศวกรโยธานาญการ

ตรวจ

นายสุริยา ศักดิ์ชาติ
จก.ท.น.ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

ตรวจ

นายปิยะพงษ์ วัชรวิทย์
ผ.ส.นายช่างโยธา

ตรวจ

นายอิทธิพล มณีเนตร
ผอ.สำนักงาน

เห็นชอบ

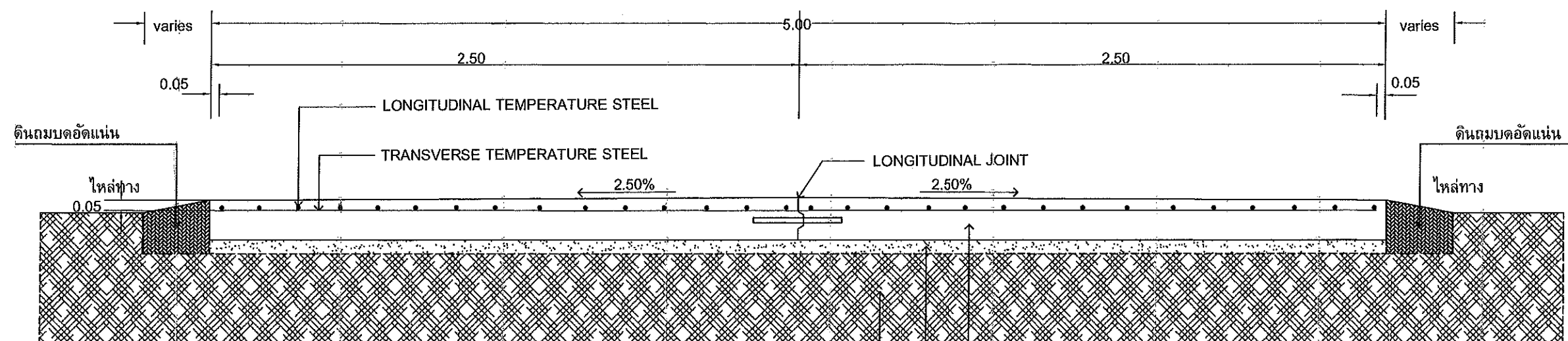
นายประเสริฐ รัตนวิทย์
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายจรัมพร เนตรใจกว้าง
นายกเทศมนตรี

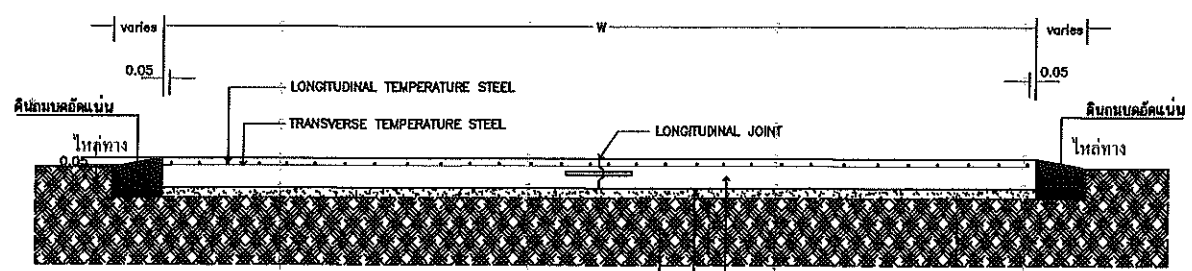
รายละเอียด DRAWING TITLE

DWG. NO. SHEET NO. SHEET TOTAL



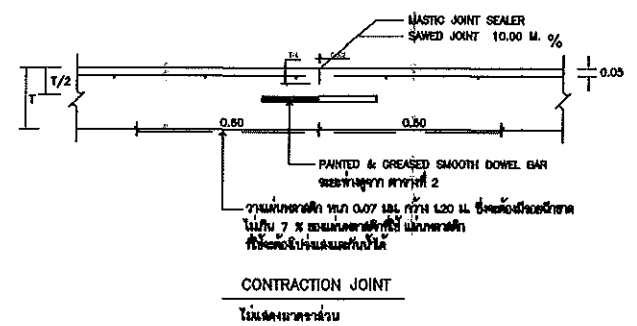
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.
ไม่แสดงมาตราส่วน

ชั้นทางจราจร ค.ส.ล.หนา 0.15 ม.
ชั้นทรายหยาบรองพื้นหนา 0.05 ม.
ชั้นรองพื้นทางหนา 0.20 ม.ค่า บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า
95 % MODIFIEA AASHTO

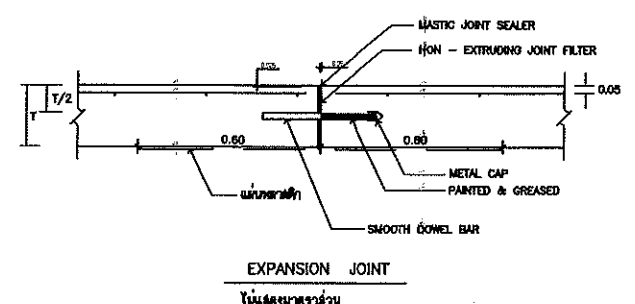


รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.
โน้ตตามตาราง

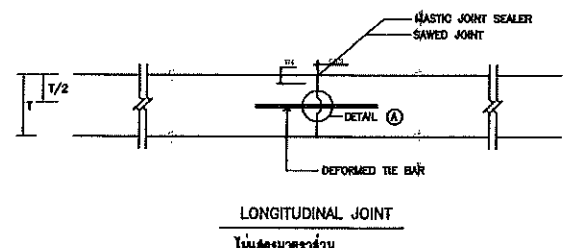
เส้นทแยงจากจร ค.ส.ล.หนา 0.15 ม.
เส้นทแยงบนขอบของพื้นหนา 0.05 ม.
เส้นรอบพื้นหนา 0.20 ม.ค่า บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า
95 % MODIFIED AASHTO



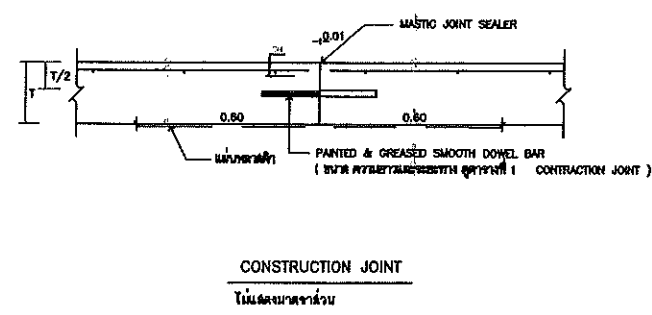
CONTRACTION JOINT
โน้ตตามตาราง



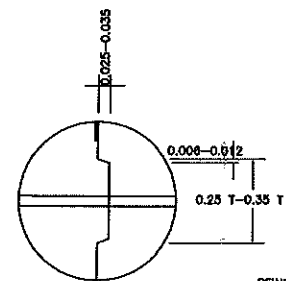
EXPANSION JOINT
โน้ตตามตาราง



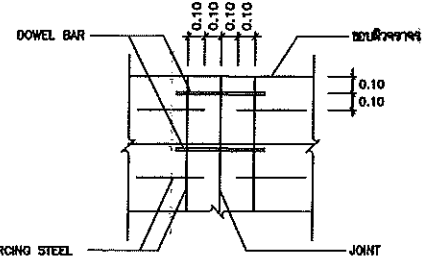
LONGITUDINAL JOINT
โน้ตตามตาราง



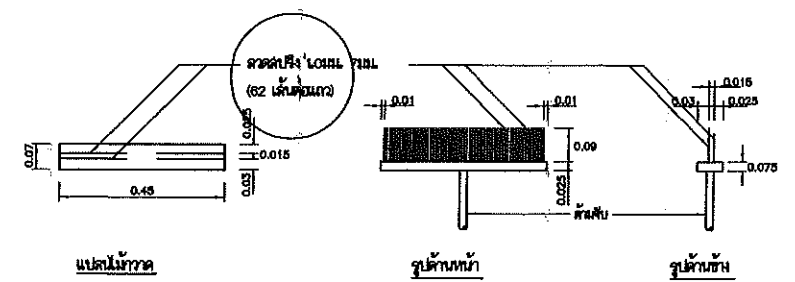
CONSTRUCTION JOINT
โน้ตตามตาราง



DETAIL A



DETAIL B

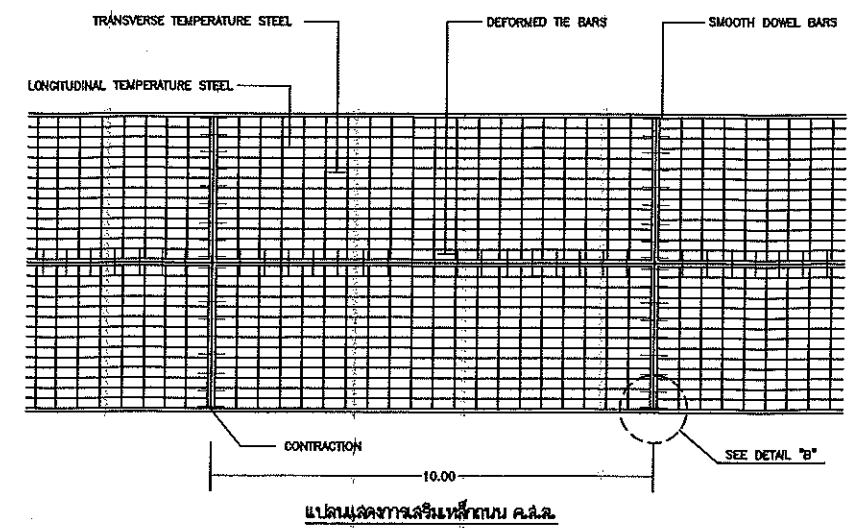


แบบไม้กวาด

รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

แบบไม้กวาดผิวชั้น ค.ส.ล.



แบบแสดงการเสริมเหล็กค.ส.ล.

หมายเหตุ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีค่าความแข็งแรงของแรงอัดไม่น้อยกว่า 325 กก./ซม²
2. EXPANSION JOINT จัดวางตามระยะ 90-120 เมตร ทั้งในแนวและตามขวางของงานจราจร
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974)ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70ASTM. 1753-67(1973)
5. สามารถใช้ WIRE MESH ตาม มอก. 737 ได้แต่ต้องระวังการกัดกร่อนและการเปลี่ยนแปลงหน้าและรับน้ำหนักจากผิวจราจร
6. ผู้ว่าฯ อนุมัติก่อนดำเนินการและมีการตรวจสอบการก่อสร้างก่อนไม่น้อยกว่า 5 ชม.
7. ให้ใช้เส้นใยเสริมคอนกรีตตาม มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
8. จัดเป็นโมดูล ยาวไม่เกิน 6 เมตร
9. จัดเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก EXPANSION JOINT ให้ทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรง
10. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ใช้โดยช่างจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับงานผิวจราจร

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS, T CM.	CONTRACTION JOINT SPACING M.	LONGITUDINAL TEMP. STEEL DIAMETER MM.	SPACING CM.	LANE WIDTH, W M.	TRANSVERSE TEMP. STEEL DIAMETER MM.	SPACING CM.
15	10	8	12	2.50	8	80
				3.00	8	40
				3.50	8	35
				4.00	8	30
20	10	9	20	2.50	9	45
				3.00	9	40
				3.50	9	35
				4.00	9	30
25	10	9	20	2.50	9	45
				3.00	9	40
				3.50	9	35
				4.00	9	30

ตารางที่ 2 TIE BARS - DOWEL BARS

SLAB THICKNESS, T CM.	LANE WIDTH, W M.	DEFORMED TIE BARS			DOWEL BARS			
		DIAMETER MM.	LENGTH CM.	SPACING CM.	DIAMETER MM.	CONTRACTION JOINT LENGTH CM. SPACING CM.	EXPANSION JOINT LENGTH CM. SPACING CM.	
15	2.50	12	50	75	19	50	30	50, 30
	3.00	12	50	75	19	50	30	50, 30
	3.50	12	50	75	19	50	30	50, 30
	4.00	12	50	75	19	50	30	50, 30
20	2.50	12	50	75	25	50	30	50, 30
	3.00	12	50	75	25	50	30	50, 30
	3.50	12	50	75	25	50	30	50, 30
	4.00	12	50	75	25	50	30	50, 30
25	2.50	12	50	75	25	50	25	50, 25
	3.00	12	50	75	25	50	25	50, 25
	3.50	12	50	75	25	50	25	50, 25
	4.00	12	50	75	25	50	25	50, 25

การเตรียมผิวคอนกรีตสำหรับหล่อผิวจราจร

1. ให้ทำการบดอัดผิวคอนกรีตให้แน่นด้วยเครื่องบดอัดผิวจราจรและใช้รถบดอัดผิวจราจรบดอัดผิวจราจร
2. ให้ทำการบดอัดผิวจราจรด้วย PRIMER ที่ใช้เพื่อเตรียมผิวจราจรบดอัดผิวจราจร
3. ให้ทำการบดอัดผิวจราจรด้วย PRIMER ที่ใช้เพื่อเตรียมผิวจราจรบดอัดผิวจราจร
4. การเตรียมผิวจราจร JOINT จัดวางตามระยะ 90-120 เมตร



โครงการ PROJECT

โครงการปรับปรุงถนน ค.ส.ล.
สายชัยภูมิ-โคราช

หมู่ 3 ต.ต.สงวน,
อ.เกษตรวิสัย จ.สุรินทร์

นายปิยะพงษ์ วัชรวิวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายปิยะพงษ์ วัชรวิวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายปิยะพงษ์ วัชรวิวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายปิยะพงษ์ วัชรวิวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายปิยะพงษ์ วัชรวิวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายปิยะพงษ์ วัชรวิวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายปิยะพงษ์ วัชรวิวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายปิยะพงษ์ วัชรวิวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายปิยะพงษ์ วัชรวิวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายปิยะพงษ์ วัชรวิวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายปิยะพงษ์ วัชรวิวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายปิยะพงษ์ วัชรวิวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายปิยะพงษ์ วัชรวิวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายปิยะพงษ์ วัชรวิวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายปิยะพงษ์ วัชรวิวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายปิยะพงษ์ วัชรวิวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายปิยะพงษ์ วัชรวิวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายปิยะพงษ์ วัชรวิวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายปิยะพงษ์ วัชรวิวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

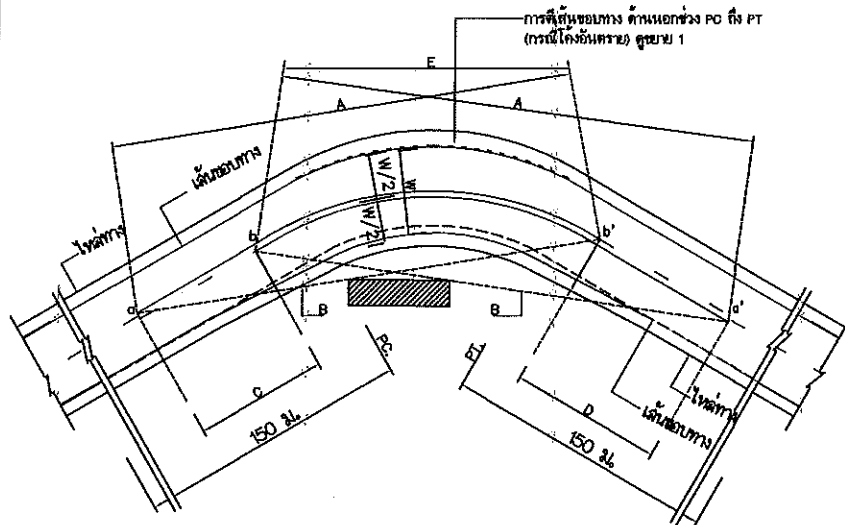
นายปิยะพงษ์ วัชรวิวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายปิยะพงษ์ วัชรวิวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายปิยะพงษ์ วัชรวิวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายปิยะพงษ์ วัชรวิวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายปิยะพงษ์ วัชรวิวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

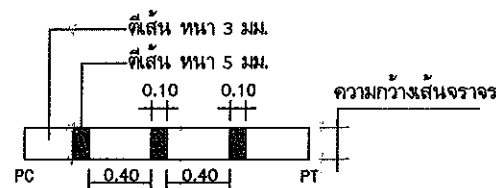


- A = ระยะมองเห็นค่าสำหรับการแข่งขัน (ดูจากตาราง)
 B = แนวสายตา
 C = บริเวณทางแยก a ถึง b
 D = บริเวณทางแยก a' ถึง b'
 a,a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณทางแยก
 b,b' = จุดปลายบริเวณทางแยก
 E = เส้นที่บ่งชี้ทิศทาง

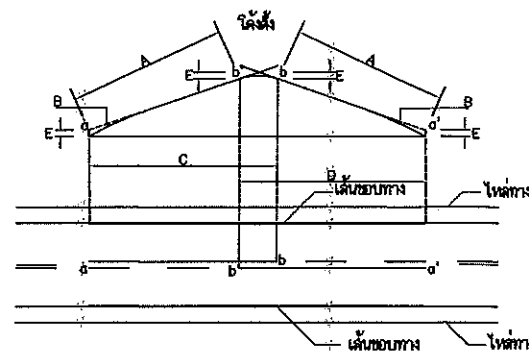
การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งงอ
 ไม่แสดงมาตราส่วน

ตารางที่ 1 ระยะมองเห็นค่าสำหรับการแข่งขัน (ดูจากตาราง)

ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นค่าสำหรับการแข่งขัน (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



ขยาย 1
 (ดูรายการประกอบแบบที่ 6)



- A = ระยะมองเห็นค่าสำหรับการแข่งขัน (ดูจากตาราง)
 B = แนวสายตา
 C = บริเวณทางแยก a ถึง b
 D = บริเวณทางแยก a' ถึง b'
 E = 1.15 ม.
 a,a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณทางแยก
 b,b' = จุดปลายบริเวณทางแยก

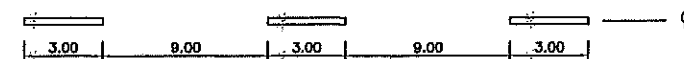
การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งงอ
 ไม่แสดงมาตราส่วน

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

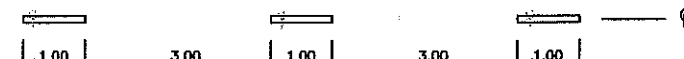
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประเดี่ยว

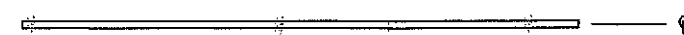
กรณี: นอกเขตชุมชน



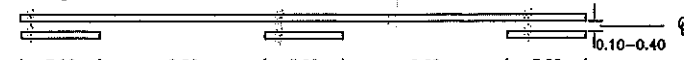
กรณี: ในเขตชุมชน



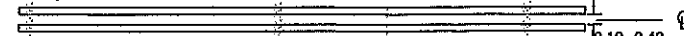
2. เส้นทึบเดี่ยว



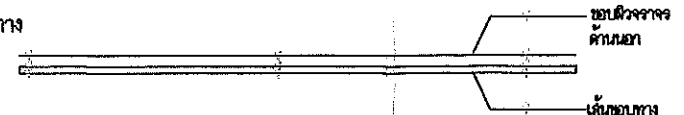
3. เส้นประคู่กับเส้นทึบ



4. เส้นทึบคู่



ข) เส้นขอบทาง



รายการประกอบแบบ

- มีค่าต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นค่าเป็นร้อยละ
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ตีเส้นที่กลางผิวจราจรตลอดแนว
- เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนผิวทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้อย่างปลอดภัย ขนาด ความยาว และการวางของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงบนผิวทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณที่ห้ามแซงทางข้าม
- เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองคู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลืองโดยเส้นที่คู่ขนานทางด้านซ้ายมีความกว้างของเส้นประ ให้เส้นที่คู่ขนานกับเส้นประเป็นเส้นที่ห้ามแซง ในบริเวณที่ห้ามแซงจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
- เส้นทึบคู่ เป็นเส้นทึบคู่ขนานและเส้นแบ่งทิศทางจราจรของจราจร ไม่มีเกาะกลาง
- การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งจากและทางโค้งเข้าโค้งออกโดยวิธีตีของควบคุมงานก่อสร้าง
- กรณีตีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่ใช้เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นพื้นที่ที่ปลอดภัย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณโค้งจากและภายในโค้งที่รัศมีน้อยกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่หยุดรถอยู่
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีสีขาว ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (แอสฟัลต์, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทาหรือสีขาวดำ ตาม มอก. 542 ทนไม่น้อยกว่า 3 มม.
- กรณีตีผิวจราจรและให้เส้นสีเหลืองเป็นเส้นที่ห้ามแซงหรือมีเส้นสีเหลือง ให้ใช้เส้นสีเหลืองขอบทางทั้งสองข้างตลอดแนว
- การตีเส้นขอบทาง บริเวณโค้งอันตราย ในช่วง PC ถึง PT (ดูแบบขยาย 1) ถนนหลายโค้งที่จะทำการตีเส้น บริเวณดังกล่าว ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนด
- ความกว้างเส้นจราจรตามตารางที่ 2 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

ตารางที่ 2 แสดงความกว้างของเส้นจราจร

ปริมาณการจราจร (PCU/วัน)	ความกว้างของเส้นจราจรรวมสองทิศทาง (เมตร)					ข้อเสนอแนะวัสดุตีเส้น
	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	
น้อยกว่า 500	10	10	10	10	15	Traffic Point/Thermoplastic
มากกว่า 500	10	10	10	10	15	Thermoplastic
มากกว่า 2,000	10	10	15	15	15	Thermoplastic
มากกว่า 8,000	10	10	15	15	20	Thermoplastic

หมายเหตุ

กรณีตีถนนมีขนาดความกว้างหลายขนาดในสายทางเดียวกัน ให้เลือกใช้ขนาดความกว้างของเส้นจราจรที่เหมาะสมที่สุดเป็นเกณฑ์พิจารณา



โครงการ PROJECT

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.
 สายชัยภูมิ-ขอนแก่น

หมู่ 3 ต.ดงสาม
 อ.เกาะลพบุรี จ.สระบุรี

สำรวจ

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

นายบุญฤทธิ์ คำหวาน
 ผ.ช.นายช่างเขียนแบบ

สถาปนาโครงการ

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโครงการ

นายสุริยา ศักดิ์ชาติ
 วิศวกรโยธานาฎการ

ตรวจ

นายสุริยา ศักดิ์ชาติ
 วิศวกรโยธานาฎการ

ตรวจ

นายสุริยา ศักดิ์ชาติ
 วิศวกรโยธานาฎการ

ตรวจ

นายสุริยา ศักดิ์ชาติ
 วิศวกรโยธานาฎการ

ตรวจ

นายสุริยา ศักดิ์ชาติ
 วิศวกรโยธานาฎการ

ตรวจ

นายสุริยา ศักดิ์ชาติ
 วิศวกรโยธานาฎการ

ตรวจ

นายสุริยา ศักดิ์ชาติ
 วิศวกรโยธานาฎการ

ตรวจ

นายสุริยา ศักดิ์ชาติ
 วิศวกรโยธานาฎการ

ตรวจ

นายสุริยา ศักดิ์ชาติ
 วิศวกรโยธานาฎการ

ตรวจ

นายสุริยา ศักดิ์ชาติ
 วิศวกรโยธานาฎการ

ตรวจ

นายสุริยา ศักดิ์ชาติ
 วิศวกรโยธานาฎการ

ตรวจ

นายสุริยา ศักดิ์ชาติ
 วิศวกรโยธานาฎการ

ตรวจ

นายสุริยา ศักดิ์ชาติ
 วิศวกรโยธานาฎการ



โครงการ PROJECT

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.
สายชัยบุรี-กรงทอง

หมู่ 3 ต.ดงบัง
อ.เกาะลพบุรี จ.สระบุรี

สำรวจ

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

นายบุญฤทธิ์ คำห้วน
ผ.ช.นายช่างเขียนแบบ

สถาปัตยกรรม

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโครงการ

นายสุริยา ศักดิ์ชาติ
วิศวกรโยธานักวางแผน

ตรวจ

นายสุริยา ศักดิ์ชาติ
ร.ท.พ.ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

ตรวจ

นายอรรถสิทธิ์ มณีเนตร
ผอ.สำนักงาน

เห็นชอบ

นายประเสริฐ จิตนวิธา
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายจรัมพร ไชยวงษ์
นายกเทศมนตรี

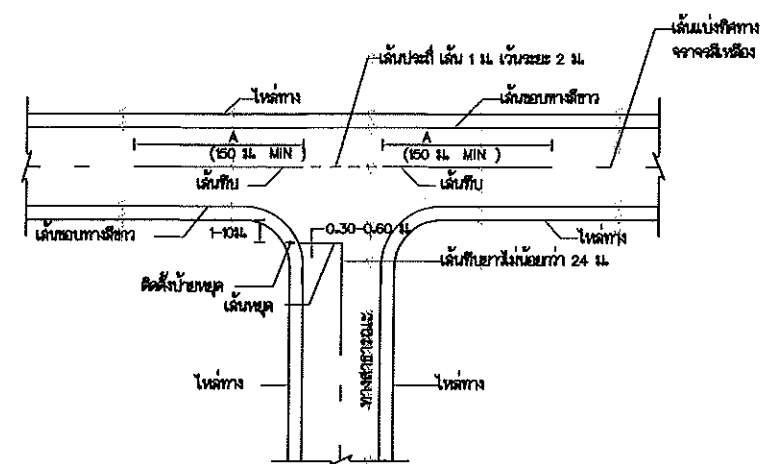
รายละเอียด

DRAWING TITLE

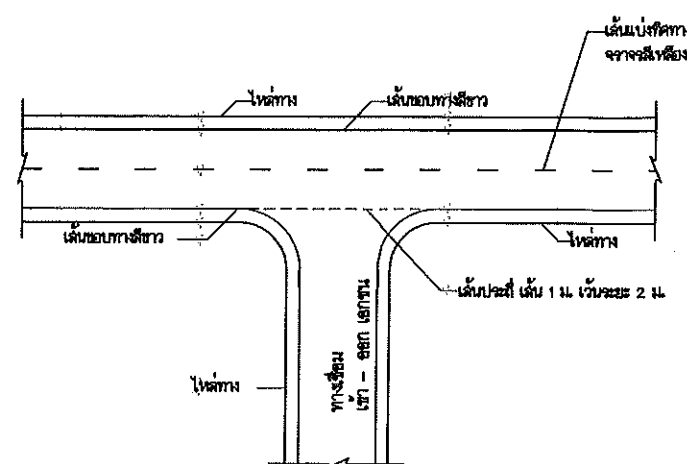
DWG. NO.

SHEET NO.

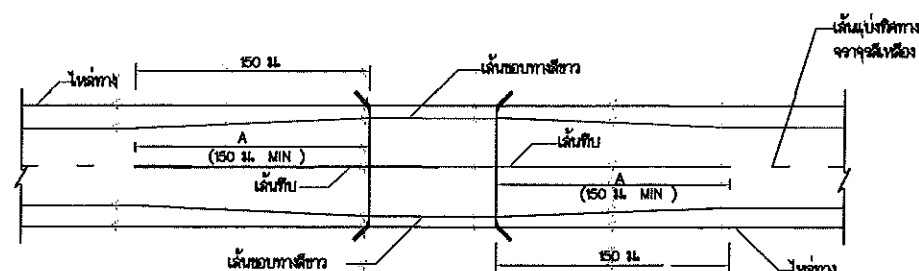
SHEET TOTAL



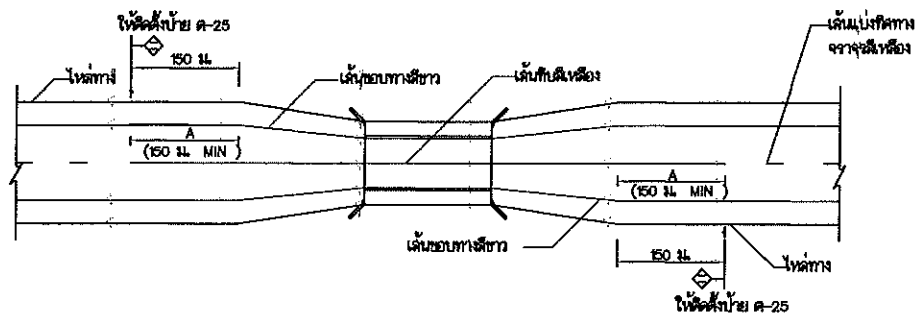
การตีเส้นจราจรทางแยก
(ทางสาธารณะ)



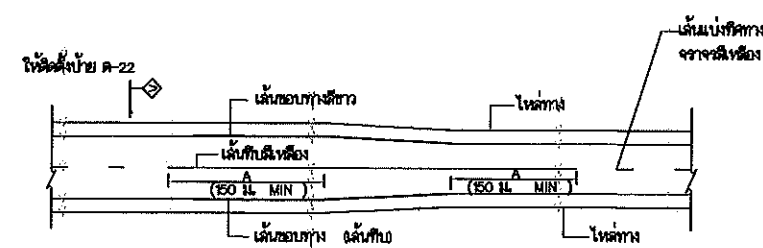
การตีเส้นจราจรทางเชื่อม
(ทางเชื่อม เข้า - ออก เอกชน)



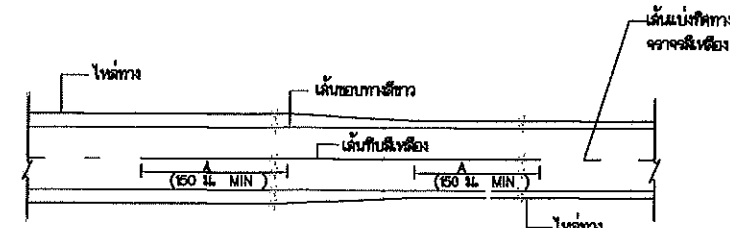
การตีเส้นจราจรกรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน
ไม่แสดงมาตราส่วน



การตีเส้นจราจรกรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน
ไม่แสดงมาตราส่วน



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง
ไม่แสดงมาตราส่วน



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง
ไม่แสดงมาตราส่วน