



โครงการฝึกอบรมครูแกนนำ ค.ศ.ศ.

สายชอยม्यानออก

พ.ศ. ๕ ๑.๙๕๕๕๕

เทศบาลนครเกาะสมุย

อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี



โครงการ PROJECT

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายซอยบ้านออก หมู่ 5 ต.มะเร็ด อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ นายปิยะพงษ์ ว่างว่าง นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ นายบุญฤทธิ์ คำทวน ผ.ช. นายช่างเขียนแบบ

สถาปัตยกรรม นายณัฐพล บุญป่า สถาปนิกชำนาญการ

วิศวกรโครงสร้าง นายสุริยา ศิกะชาติ วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ นายนิพนธ์ โสธารุท หน.ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

ตรวจ นายปิยวิทย์ จันทร์ประดิษฐ์ หน.ส่วนควบคุม การก่อสร้างอาคารและสิ่งมี้อง

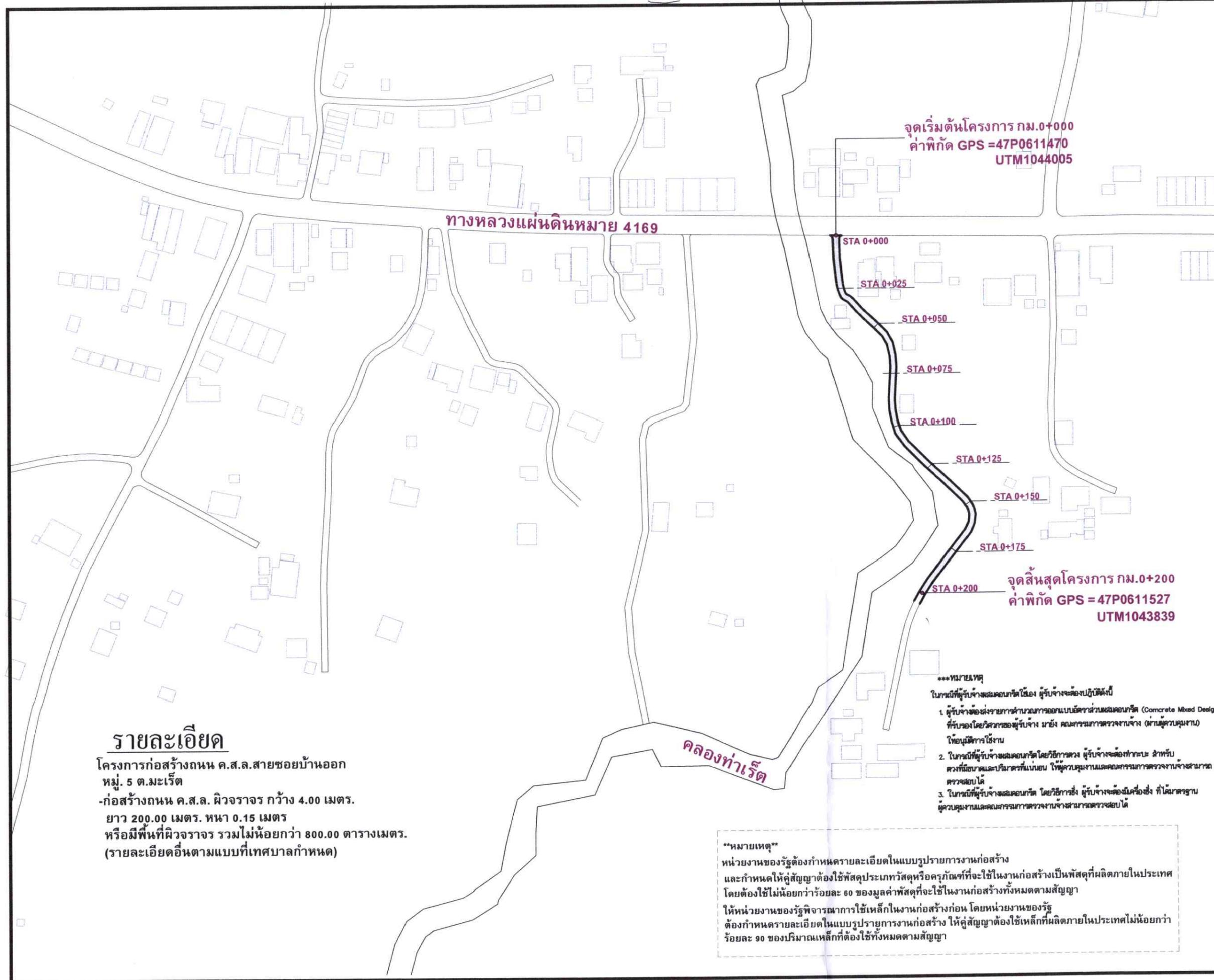
ตรวจ นายอิทธิพล มณีเนตร หน.สำนักช่าง

เห็นชอบ นายประเสริฐ จิตนวิชา ปลัดเทศบาล

อนุมัติ นายจามเนตร ใจกว้าง นายกเทศมนตรี

รายละเอียด DRAWING TITLE

DWG. NO. SHEET NO. SHEET TOTAL



จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000  
ค่าพิกัด GPS = 47P0611470  
UTM1044005

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4169

STA 0+000

STA 0+025

STA 0+050

STA 0+075

STA 0+100

STA 0+125

STA 0+150

STA 0+175

STA 0+200

จุดสิ้นสุดโครงการ กม.0+200  
ค่าพิกัด GPS = 47P0611527  
UTM1043839

คลองท่าเร็ด

### รายละเอียด

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายซอยบ้านออก หมู่. 5 ต.มะเร็ด  
-ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร.  
ยาว 200.00 เมตร. หน้า 0.15 เมตร  
หรือมีพื้นที่ผิวจราจร รวมไม่น้อยกว่า 800.00 ตารางเมตร.  
(รายละเอียดอื่นตามแบบที่เทศบาลกำหนด)

#### \*\*\*หมายเหตุ

- 1. ในกรณีที่ผู้รับจ้างเสนอราคาใช้เอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามนี้
- 1. ผู้รับจ้างต้องส่งรายการคำนวณการออกแบบอัตราส่วนผสมคอนกรีต (Concrete Mixed Design) ที่รับรองโดยวิศวกรของผู้รับจ้าง มีฝ่าย คณะกรรมการตรวจงานจ้าง (ฝ่ายผู้ควบคุมงาน) ให้อนุมัติการใช้งาน
- 2. ในกรณีที่ผู้รับจ้างเสนอราคาโดยวิธีการผสม ผู้รับจ้างต้องทำกะบะ สำหรับตวงที่มีขนาดและปริมาตรที่แน่นอน ให้ความคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างสามารถตรวจสอบได้
- 3. ในกรณีที่ผู้รับจ้างเสนอราคาโดยวิธีการซึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งชื่อซึ่ง ที่ได้มาตรฐาน คุมควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างสามารถตรวจสอบได้

#### \*\*หมายเหตุ\*\*

หน่วยงานของรัฐต้องกำหนดรายละเอียดในแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และกำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในางานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในางานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาการใช้เหล็กในางานก่อสร้างก่อน โดยหน่วยงานของรัฐ ต้องกำหนดรายละเอียดในแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ให้คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



โครงการ PROJECT

โครงการก่อสร้างถนน คสล.  
สายชัยมานอก

หมู่ 5 ต.มะเร็ด  
อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ

นายปิยะพงษ์ ว่างว่าง  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

นายบุญฤทธิ์ คำหวาน  
พ.ช.นายช่างเขียนแบบ

สถาปัตยกรรม

นายอนุชิต บุญน้ำ  
สถาปนิกชำนาญการ

วิศวกรโครงสร้าง

นายสุจิตต์ ศักดิ์ชาติ  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

นายนิพนธ์ โอชาจตุ  
หน.ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

ตรวจ

นายปิยวิทย์ จันทร์ประดิษฐ์  
ผอ.ส่วนควบคุม กำกับช่างอาคารและสิ่งเมือง

ตรวจ

นายอิทธิพล มณีเนตร  
ผอ.สำนักช่าง

เห็นชอบ

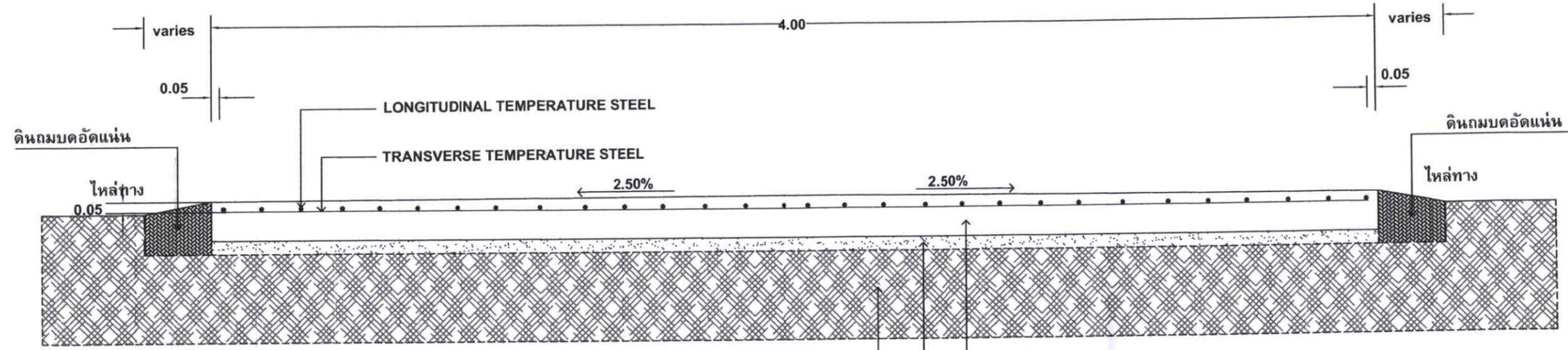
นายประเสริฐ รัตนวิชา  
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายจามเนตร ใจกว้าง  
นายกเทศมนตรี

รายละเอียด DRAWING TITLE

DWG. NO. SHEET NO. SHEET TOTAL



รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.  
ไม่แสดงมาตราส่วน

ชั้นทางจราจร คสล.หนา 0.15 ม.  
ชั้นทรายหยาบรองพื้นหนา 0.05 ม.  
ชั้นรองพื้นทางหนา 0.20 ม.ค่า บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า  
95 % MODIFIEA AASHTO



โครงการ PROJECT

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.  
สายซอยบ้านออก  
หมู่ 5 ต.มะขาม  
อ.เกาะลันตา จ.น่าน

นายประจักษ์ ว่างวาน  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายบุญฤทธิ์ คำหาวัน  
ผ.ช. นายช่างเขียนแบบ

นายอุบล บุญนำ  
สถาปนิกชำนาญการ

นายสุวิทย์ ศักดิ์ชาติ  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายนิพนธ์ ใสชาวดู  
ท.น. สายควบคุมการก่อสร้าง

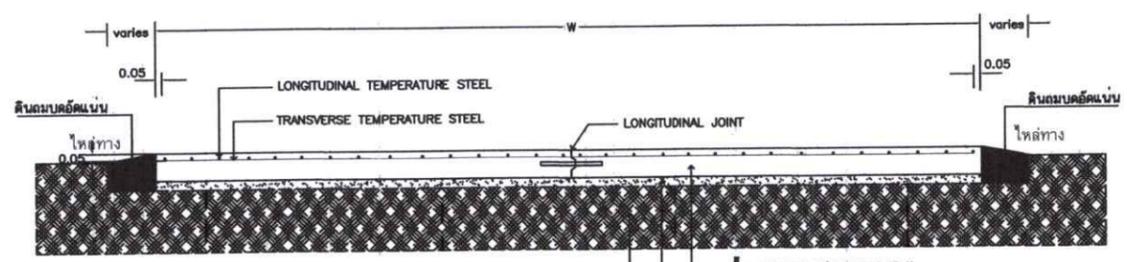
นายปิยวิทย์ จันทน์ประดิษฐ์  
ผ.ส. ส่วนควบคุม การก่อสร้างอาคารและสิ่งเมือง

นายอิทธิพล มณีเนตร  
ผ.อ. ส่วนช่าง

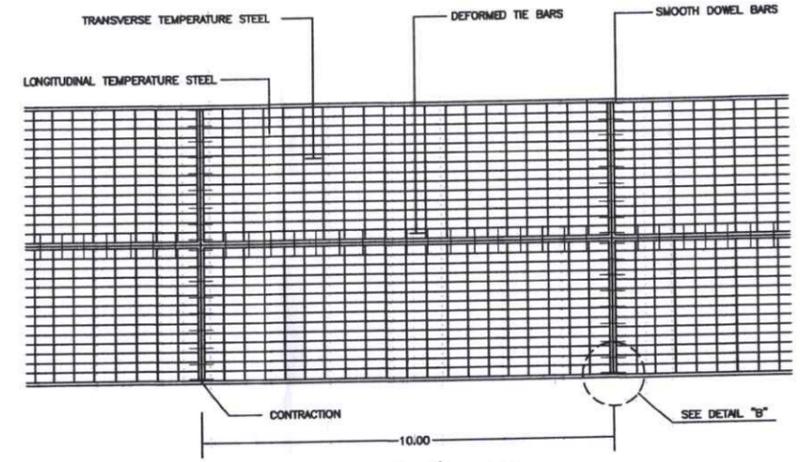
นายประเสริฐ จิตน์วิสา  
ปลัดเทศบาล

นายจรัมพร ใจกว้าง  
นายกเทศมนตรี

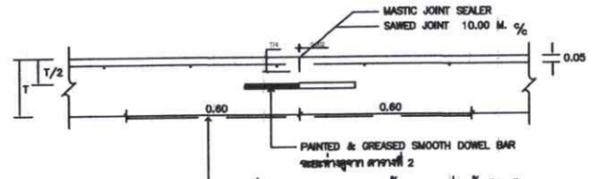
DWG. NO. SHEET NO. SHEET TOTAL



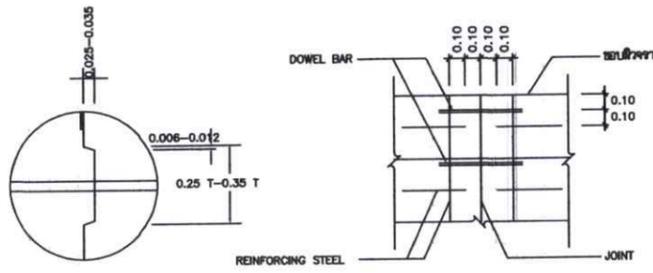
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.  
ไม่แสดงขนาด



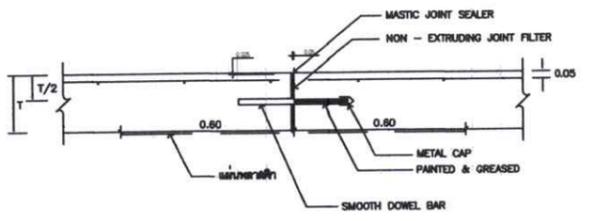
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



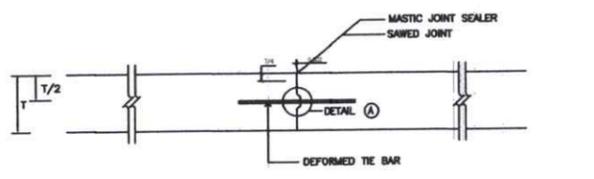
CONTRACTION JOINT  
ไม่แสดงขนาด



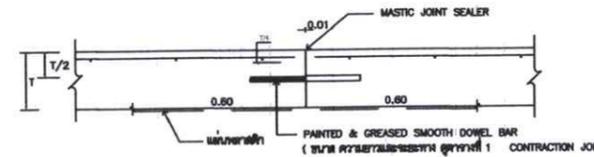
DETAIL A  
DETAIL B



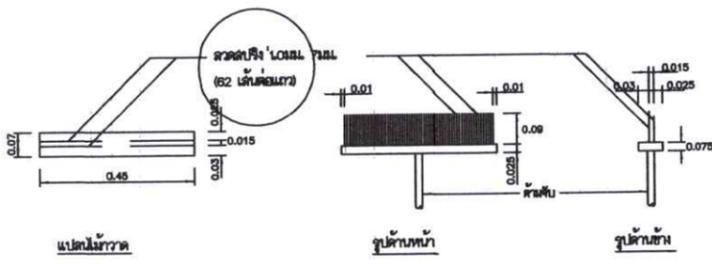
EXPANSION JOINT  
ไม่แสดงขนาด



LONGITUDINAL JOINT  
ไม่แสดงขนาด



CONSTRUCTION JOINT  
ไม่แสดงขนาด



ขยายไม้กวาดเหล็ก ค.ส.ล.

หมายเหตุ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 325 กก./ซม<sup>2</sup> หนา 5 ซม. สูง 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ซม<sup>2</sup>
- EXPANSION JOINT จะต้องมีระยะห่าง 90-120 เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุจราจร
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- ลวดเหล็ก WIRE MESH ตาม มอก. 737 ให้ใช้รับแรงดัดของจราจรก่อนการเปลี่ยนแปลงหน้า และรับแรงดัดจากจราจรเดิมให้
- ผู้จ้าง อนุมัติก่อนดำเนินการและในการนี้มีการออกใบระบอการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 5 ซม.
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
- ผิวเป็น โนกรี ยาววันที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ข้อต่อในคอนกรีตวัน EXPANSION JOINT ให้ทำโดยวิธีเครื่องเจาะคอนกรีต
- การพาดคอนกรีตใช้ CONCRETE PAVER ในการนี้ทำเป็นร่องพาดคอนกรีตด้วยแรงงานคน
- ให้ใช้ลวดเหล็กเสริมไม้กวาดลวดไม่เกิน 30 เมตร
- การทาสีผิวหน้าให้ขี้ขาว ให้ทำโดยทาสีจากคอนกรีตวันหนึ่งไปยังคอนกรีตวันหนึ่ง อย่างสม่ำเสมอ และให้ทาสีผิวหน้า โดยอ่างที่ขีดจะต้องไม่เกิน 2 ชม.

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS, T CM.	CONTRACTION JOINT SPACING M.	LONGITUDINAL TEMP. STEEL		TRANSVERSE TEMP. STEEL	
		DIAMETER MM.	SPACING CM.	DIAMETER MM.	SPACING CM.
15	10	6	12	2.50	6
				3.00	6
				3.50	6
				4.00	6
20	10	9	20	2.50	9
				3.00	9
				3.50	9
				4.00	9
23	10	9	20	2.50	9
				3.00	9
				3.50	9
				4.00	9

ตารางที่ 2 TIE BARS - DOWEL BARS

SLAB THICKNESS, T CM.	LANE WIDTH, W M.	DEFORMED TIE BARS			DOWEL BARS				
		DIAMETER MM.	LENGTH CM.	SPACING CM.	DIAMETER MM.	CONTRACTION JOINT		EXPANSION JOINT	
15	3.00	12	50	75	19	50	30	50	30
						50	30	50	30
						50	30	50	30
						50	30	50	30
20	3.00	12	50	75	25	50	30	50	30
						50	30	50	30
						50	30	50	30
						50	30	50	30
23	3.00	12	50	75	25	50	25	50	25
						50	25	50	25
						50	25	50	25
						50	25	50	25

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับรอยขยายแนว

- ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องบ่าร่องไม้พาดจากขอบร่องและสิ่งสกปรก และร่องคอนกรีตต้องแห้งสนิท
- ให้ทาสีผิวร่องด้วยยาเคลือบ PRIMER ที่นิยมทาสีผิวภายนอกด้วยแปรงหรือใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดให้ทั่วทั้งร่องคอนกรีตวันก่อนการเทคอนกรีตวันใหม่
- ให้ทำการบ่าร่องและ EXPANSION JOINT แปลนโดยที่ผิวที่บ่าร่องคอนกรีตได้
- การพาดคอนกรีต JOINT จะต้องทำการพาดด้วยเครื่องพาด